# KARTA PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU

| Miejsce wystawienia karty | Data wystawienia | Imię i nazwisko wystawiającego |
|---|---|---|
| | | |

**Nastawienie hamulców**

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| wolno działające G | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| szybkodziałające P, pierwsze 5 wagonówG | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| szybkodziałające P/R/R+Mg | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

Zaznaczyć X we właściwym kwadracie

| Próba | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rodzaj próby1) (S, U) | | | | | 1 | | | | |
| Numer pociągu | | | | | 2 | | | | |
| Miejsce wykonywania próby | | | | | 3 | | | | |
| Data i godz. ukończenia próby | | | | | 4 | | | | |
| Próbę wykonano2) | Z pojazdu trakcyjnego | Pociągowego | | | 5 | | | | |
| | | Innego | | | 6 | | | | |
| | Z urządzenia stacjonarnego | | | | 7 | | | | |
| Dane pociągu | Masa ogólna | Składu | [ t ] | Mos | 8 | | | | |
| | | Pociągu | [ t ] | Mo | 9 | | | | |
| | Masa hamująca | Wymagana | [ t ] | Mhw | 10 | | | | |
| | | Rzeczywista | [ t ] | Mhr | 11 | | | | |
| | Procent masy hamującej | Wymaganej | [% ] | Pw | 12 | | | | |
| | | Rzeczywistej | [% ] | Prz | 13 | | | | |
| Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym | | Hamulca [ U ]3) | | Mpa | 14 | | | | |
| | | Sprężonego powietrza | | Mpa | 15 | | | | |
| Sprawne | Hamulec elektrodynacznym 3) | | | | 16 | | | | |
| | Układ sterowania hamulcem el-pneumatycznym 3),4) | | | | 17 | | | | |
| | Układzamukania drzwi wejściowych 3),5) | | | | 18 | | | | |
| | Inne urzadzenia 3),6) | | | | 19 | | | | |
| Numery dwóch pojazdów z czynnym hamulcem | Za lokomotywą | | | 1 | 20 | | | | |
| | | | | 2 | | | | | |
| | Od końca składu | | | 2 | 21 | | | | |
| | | | | 1 | | | | | |
| Numer pojazdu z nieczynnym hamulcem na końcu składu | | | | | 22 | | | | |

1)Wpisać S- dla próby szczegółowej, U- dla upróby uproszczonej,
2)Podać numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego lub numer stanowiska,
3)Wpisać słowo TAK lub NIE,
4)Obowiązuje dla pojazdów wyposarzonych w hamulec elektropneumatyczny (el-pneum.)
5)Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych co najmniej w urządzenia do zdalnego zamykania drzwi wejściowych lub układ uzależniający otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania pociągu,
6)Dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenia do wspomagania otwierania i zamykania drzwi, przejść międzywagonowych, drzwi przedziałów, urządzeń zamkniętego WC, urządzeń wyładowczych i innych.

## Inne informacje o układzie hamulca

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | ← | | Odjazd ze stacji początkowej: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 2 | | ← | | Odjazd ze stacji pośredniej: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | → | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 5 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 3 | | ← | | Odjazd ze stacji pośredniej: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | → | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 4 | | ← | | Odjazd ze stacji pośredniej: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | → | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |

**Liczba pojazdów wyposażonych w:**

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| hamulce klockowe ze wstawkami kompozytowymi | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| hamulce tarczowe | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| hamulce nie luzujące stopniowo | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

RID ☐ Jeżeli zaznaczono X, patrz szczegóły w *Wykazie pojazdów kolejowych w składzie pociągu*

## Pojazdy z nieczynnym hamulcem

| Numer inwentarzowy | Państwo rejestracji | Identyfikator eksploatacyjny pojazdu kolejowego – Literowy | Identyfikator eksploatacyjny pojazdu kolejowego – Cyfrowy | Miejsce w składzie |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Koniec pociągu należy oznaczyć ]
Pojazdy z wyłączonym hamulcem zespolonym należy oznaczyć cyfrą **5**
Pojazdy z czynnym hamulcem ręcznym lub postojowym należy oznaczyć symbolem **O**
Kierunek wyjazdu ze stacji pośredniej należy oznaczyć symbolem **O** zakreślając strzałkę oraz wpisać nazwe stacji
Nieczynne urządzenia zamykania drzwi w pojeździe przeznaczonym do przewozuosób należy oznaczyć symbolem **N**

Podpis: Imię i Nazwisko

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| Przeprowadzający próbę hamulca | | | | |
| Kierownik pociągu | | | | |
| Maszynista pojazdu trakcyjnego | | | | |