**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH**
**we WROCŁAWIU Nr IZ14EP3.611.100.2023.LS**

# D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

# WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

**na terenie Zakładów Linii Kolejowych:**

# WROCŁAW – OPOLE – WAŁBRZYCH

**UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" w zakładce „Dokumenty".

Ważny od dnia **12 marca 2023** do dnia **10 czerwca 2023**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu** ul. Joannitów 13 50-525, tel. 71-717-43-54; fax. 71-717-53-42; e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl
   **Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. 728-830-252 e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl
   **Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów :
   - Wroclaw tel. 71-717-43-54 e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl
   - Opole tel. 77-554-11-22 e-mail: agata.kania@plk-sa.pl
   - Walbrzych tel. 74-637-46-28 e-mail: kamil.liszka@plk-sa.pl

   Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji IZ Wrocław, tel. 728-830-252; e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl
2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK SA.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8 ,,Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- *„Vd)"* (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny),
- skróty w kolumnie 8: **P** – dotyczy tylko składów pociągów pasażerskich, **T** – dotyczy tylko pociągów towarowych, **A** – dotyczy tylko autobusów szynowych i EZT, **L** – dotyczy tylko lokomotyw luzem
- Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe

WYKAZ LINII


| Linia | Nazwa linii | Zakład | Sekcja | Od km | Do km | strona |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | **Łódź Kaliska - Tuplice** | Wrocław | Głogów | **266,750** | **302,700** | 9 |
| 61 | **Kielce - Fosowskie** | Opole | Opole Gł. | **166,600** | **176,775** | 9 |
| 132 | **Bytom - Wrocław Główny** | Opole | Opole Gł. | **57,625** | **150,650** | 10 |
| | | Wrocław | Brochów | **150,650** | **176,500** | |
| | | | Wrocław Gł. | **176,500** | **181,346** | |
| 136 | **Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice** | Opole | Opole Gł. | **12,200** | **37,511** | 11 |
| 137 | **Katowice - Legnica** | Opole | Kamieniec | **72,000** | **218,800** | 11 |
| | | Wałbrzych | Wałbrzych | **218,800** | **275,500** | |
| | | Wrocław | Legnica | **275,500** | **284,190** | |
| 143 | **Kalety - Wrocław Popowice WP2** | Opole | Kluczbork | **37,400** | **117,780** | 15 |
| | | Wrocław | Wrocław Gł. | **117,780** | **164,210** | |
| 144 | **Tarnowskie Góry - Opole Główne** | Opole | Opole Gł. | **22,953** | **75,924** | 17 |
| 175 | **Strzelce Opolskie - Kluczbork** | Opole | Opole Gł. | **29,775** | **54,000** | 17 |
| | | | Kluczbork | **54,000** | **89,185** | |
| 177 | **Racibórz - Głubczyce** | Opole | Kamieniec | **37,000** | **38,333** | 17 |
| 181 | **Herby Nowe - Oleśnica** | Wrocław | Wrocław Gł. | **120,260** | **149,109** | 17 |
| 271 | **Wrocław Główny - Poznań Główny** | Wrocław | Wrocław Gł. | **-0,458** | **61,300** | 18 |
| 272 | **Kluczbork - Poznań Główny** | Opole | Kluczbork | **-0,343** | **25,680** | 18 |
| 273 | **Wrocław Główny - Szczecin Główny** | Wrocław | Wrocław Gł. | **-0,306** | **3,000** | 18 |
| | | | Brochów | **3,000** | **22,900** | |
| | | | Głogów | **22,900** | **116,000** | |
| 274 | **Wrocław Świebodzki - Zgorzelec** | Wrocław | Brochów | **0,000** | **8,000** | 21 |
| | | Wałbrzych | Wałbrzych | **8,000** | **102,000** | |
| | | | Jelenia Góra | **102,000** | **199,500** | |
| | | Wrocław | Legnica | **199,500** | **202,455** | |
| 275 | **Wrocław Muchobór - Gubinek** | Wrocław | Brochów | **5,040** | **45,600** | 24 |
| | | | Legnica | **45,600** | **111,000** | |
| 276 | **Wrocław Główny - Międzylesie** | Wrocław | Wrocław Gł. | **-0,208** | **3,150** | 26 |
| | | | Brochów | **3,150** | **10,700** | |
| | | Opole | Kamieniec | **10,700** | **91,400** | |
| | | Wałbrzych | Kłodzko | **91,400** | **136,064** | |
| 277 | **Opole Groszowice - Wrocław Brochów** | Opole | Opole Gł. | **-1,261** | **53,000** | 27 |
| | | Wrocław | Brochów | **53,000** | **85,576** | |
| 278 | **Węgliniec - Zgorzelec** | Wrocław | Legnica | **0,386** | **27,130** | 29 |
| 279 | **Lubań - Węgliniec** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **-1,061** | **20,300** | 30 |
| | | Wrocław | Legnica | **20,300** | **21,060** | |
| 280 | **Opole Groszowice - Opole Główne** | Opole | Opole Gł. | **-0,762** | **4,482** | 30 |
| 281 | **Oleśnica - Chojnice** | Wrocław | Wrocław Gł. | **-0,355** | **54,900** | 31 |

| Linia | Nazwa linii | Zakład | Sekcja | Od km | Do km | strona |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 282 | **Miłkowice - Żary** | Wrocław | Legnica | **-0,598** | **82,000** | 32 |
| 283 | **Jelenia Góra - Ławszowa** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **0,104** | **59,000** | 32 |
| | | Wrocław | Legnica | **59,000** | **89,300** | |
| 284 | **Legnica - Jerzmanice Zdrój** | Wrocław | Legnica | **-0,403** | **24,384** | 33 |
| 285 | **Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice** | Wrocław | Wrocław Gł. | **-0,108** | **4,050** | 34 |
| | | | Brochów | **4,050** | **14,700** | |
| | | Wałbrzych | Wałbrzych | **14,700** | **60,111** | |
| 286 | **Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny** | Wałbrzych | Kłodzko | **-0,568** | **46,800** | 35 |
| | | | Wałbrzych | **46,800** | **51,432** | |
| 287 | **Opole Zachodnie - Nysa** | Opole | Opole Gł. | **0,353** | **34,000** | 36 |
| | | | Kamieniec | **34,000** | **49,094** | |
| 288 | **Nysa - Brzeg** | Opole | Kamieniec | **0,236** | **22,000** | 39 |
| | | | Opole Gł. | **22,000** | **47,631** | |
| 289 | **Legnica - Rudna Gwizdanów** | Wrocław | Legnica | **0,197** | **20,400** | 40 |
| | | | Głogów | **20,400** | **39,066** | |
| 290 | **Mikułowa – Granica Państwa [Krzewina Zgorzelecka]** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **0,291** | **24,746** | 41 |
| 291 | **Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów** | Wałbrzych | Wałbrzych | **17,433** | **32,563** | 41 |
| 292 | **Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice** | Wrocław | Brochów | **0,403** | **15,250** | 41 |
| | | | Wrocław Gł. | **15,250** | **29,145** | |
| 293 | **Jełowa - Kluczbork** | Opole | Kluczbork | **0,128** | **25,366** | 43 |
| 294 | **Głubczyce - Racławice Śląskie** | Opole | Kamieniec | **-0,344** | **15,900** | 43 |
| 295 | **Węgliniec - Bielawa Dolna** | Wrocław | Legnica | **0,522** | **13,424** | 43 |
| 296 | **Wielkie Piekary - Miłkowice** | Wrocław | Legnica | **0,000** | **12,685** | 43 |
| 297 | **Nowy Świętów - Głuchołazy Zdrój** | Opole | Kamieniec | **-0,220** | **8,672** | 43 |
| 298 | **Kamienna Góra - Sędzisław** | Wałbrzych | Wałbrzych | **-0,306** | **5,860** | 44 |
| 299 | **Kamienna Góra - Lubawka** | Wałbrzych | Wałbrzych | **0,306** | **12,794** | 44 |
| 300 | **Opole Główne - Opole Wschód** | Opole | Opole Gł. | **0,450** | **5,078** | 45 |
| 301 | **Opole Główne - Namysłów** | Opole | Opole Gł. | **0,057** | **6,500** | 45 |
| | | | Kluczbork | **6,500** | **60,712** | |
| 302 | **Malczyce - Bolków** | Wrocław | Brochów | **-1,010** | **1,570** | 45 |
| | | | Legnica | **1,570** | **17,100** | |
| | | Wałbrzych | Wałbrzych | **17,100** | **56,800** | 45 |
| 303 | **Rokitki - Chocianów** | Wrocław | Legnica | **-1,234** | **6,900** | 45 |
| | | DSDiK | | **6,900** | **10,407** | 45 |
| 304 | **Brzeg - Małujowice** | Opole | Opole Gł. | **0,147** | **7,000** | 46 |
| 306 | **Krapkowice - Prudnik** | Opole | Kamieniec | **5,659** | **41,955** | 46 |
| 308 | **Ogorzelec - Jelenia Góra** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **37,818** | **39,986** | 46 |
| 309 | **Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój** | Wałbrzych | Kłodzko | **0,000** | **40,126** | 46 |

| Linia | Nazwa linii | Zakład | Sekcja | Od km | Do km | strona |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 311 | **Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **-3,124** | **29,844** | 47 |
| 312 | **Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój** | Wrocław | Legnica | **33,430** | **37,144** | 47 |
| 316 | **Chojnów – Rokitki** | Wrocław | Legnica | **20,756** | **21,760** | 47 |
| | | DSDiK | | **21,760** | **28,100** | 47 |
| | | Wrocław | Legnica | **28,100** | **29,961** | 47 |
| 322 | **Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie** | Wałbrzych | Kłodzko | **-2,755** | **24,622** | 47 |
| 324 | **Ręczyn – Granica Państwa [Hagenwerder]** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **0,000** | **0,689** | 48 |
| 326 | **Wrocław Psie Pole - Trzebnica** | Wrocław | Wrocław Gł. | **-0,628** | **1,260** | 48 |
| | | DSDiK | - | **1,260** | **15,752** | |
| 327 | **Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia** | Wałbrzych | Kłodzko | **-0,770** | **5,420** | 48 |
| 329 | **Szydłów - Gracze** | Opole | Opole Gł. | **-0,417** | **14,660** | 48 |
| 333 | **Głuchołazy - Pokrzywna** | Opole | Kamieniec | **-0,339** | **11,225** | 48 |
| 337 | **Lubań - Leśna** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **-0,284** | **10,871** | 48 |
| 341 | **Bielawa Zachodnia – Dzierżoniów Śląski** | Opole | Kamieniec | **-0,530** | **6,493** | 49 |
| 342 | **Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski** | Wrocław | Legnica | **-0,557** | **6,525** | 49 |
| 343 | **Głuchołazy - Granica Państwa [Mikulovice]** | Opole | Kamieniec | **-0,416** | **5,650** | 49 |
| 344 | **Wilka - Zawidów** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **0,095** | **4,918** | 49 |
| 345 | **Kamienna Góra - Pisarzowice** | Wałbrzych | Wałbrzych | **0,251** | **1,780** | 49 |
| 346 | **Granica Państwa [Liberec] – Granica Państwa [Zittau]** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **21,769** | **24,528** | 49 |
| 348 | **Trzciniec Zgorzelecki – Granica Państwa [Zittau]** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **-0,010** | **0,200** | 49 |
| 349 | **Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki** | Wrocław | Brochów | **-1,467** | **19,663** | 50 |
| 355 | **Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie** | Wrocław | Wrocław Gł. | **31,900** | **53,579** | 51 |
| 382 | **Pątnów Legnicki - Legnica Lg5** | Wrocław | Legnica | **109,450** | **113,305** | 51 |
| 749 | **Legnica Wschód – Legnica** | Wrocław | Legnica | **0.000** | **2,335** | 52 |
| 750 | **Wrocław Brochów WBA – Stadion** | Wrocław | Brochów | **1,542** | **12,771** | 52 |
| 751 | **Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni** | Wrocław | Brochów | **0,297** | **6,854** | 52 |
| 752 | **Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3** | Wrocław | Brochów | **-0,354** | **1,500** | 53 |
| | | | Wrocław Gł. | **1,500** | **2,762** | |
| 753 | **Grabiszyn - Wrocław Gądów** | Wrocław | Wrocław Gł. | **0,122** | **2,391** | 53 |
| 754 | **Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4** | Wrocław | Wrocław Gł. | **0,000** | **1,384** | 54 |
| 755 | **Wrocław Popowice WP4 – Wrocław Popowice WP3** | Wrocław | Wrocław Gł. | **0,000** | **0,993** | 54 |
| 756 | **Stadion - Wrocław Popowice WP2** | Wrocław | Brochów | **-0,086** | **2,400** | 54 |
| | | | Wrocław Gł. | **2,400** | **4,563** | 54 |
| 757 | **Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór** | Wrocław | Brochów | **0,175** | **4,107** | 54 |
| 758 | **Stadion - Wrocław Muchobór** | Wrocław | Brochów | **0,000** | **3,357** | 55 |

| Linia | Nazwa linii | Zakład | Sekcja | Od km | Do km | strona |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 759 | **Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór** | Wrocław | Brochów | **0,080** | **1,686** | 55 |
| 760 | **Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów** | Wrocław | Wrocław Gł. | **0,584** | **3,350** | 55 |
| 761 | **Grabiszyn - Wrocław Świebodzki** | Wrocław | Wrocław Gł. | **-0,076** | **0,500** | 56 |
| | | | Brochów | **0,500** | **0,767** | |
| 763 | **Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA** | Wrocław | Brochów | **-0,106** | **1,200** | 56 |
| | | | Wrocław Gł. | **1,200** | **5,553** | |
| 764 | **Siechnice - Wrocław Brochów WBB** | Wrocław | Brochów | **-0,179** | **6,285** | 56 |
| 765 | **Wrocław Brochów WBB - Lamowice** | Wrocław | Brochów | **2,069** | **4,454** | 57 |
| 766 | **Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka** | Wrocław | Wrocław Gł. | **0,000** | **4,026** | 57 |
| 771 | **Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto** | Wałbrzych | Wałbrzych | **0,121** | **2,165** | 57 |
| 773 | **Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Tow.** | Wałbrzych | Wałbrzych | **-0,284** | **1,821** | 57 |
| 776 | **Marciszów - Wojcieszów Górny** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **0,239** | **15,400** | 57 |
| 778 | **Zgorzelec R1 – Zgorzelec R11** | Wrocław | Legnica | **-0,012** | **1,163** | 58 |
| 779 | **Studniska - Las** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **0,000** | **0,987** | 58 |
| 780 | **Wilka 2 - Wilka 1** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **0,000** | **0,890** | 58 |
| 786 | **Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] –Bogatynia** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **24,991** | **33,333** | 58 |
| 869 | **Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Zespół Bocznic** | Wałbrzych | Wałbrzych | **-0,374** | **3,400** | 58 |
| 970 | **Mietków - Mietków Bocznica Majkoltrans** | Wałbrzych | Wałbrzych | **0,000** | **0,161** | 58 |
| | | WKSM | - | **0,161** | **2,990** | 58 |
| 971 | **Lubin - Lubin Kopalnia PLK** | Wrocław | Głogów | **-0,728** | **0,832** | 58 |
| | | PMT | - | **0,832** | **2,880** | 58 |
| 972 | **Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczne** | Wrocław | Legnica | **0,000** | **0,500** | 59 |
| | | PMT | - | **0,500** | **1,05** | 59 |
| 973 | **Bolesławiec - Wizów** | Wrocław | Legnica | **-0,470** | **3,354** | 59 |
| | | Wizów | - | **3,354** | **5,090** | 59 |
| 974 | **Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM** | Wałbrzych | Jelenia Góra | **0,000** | **0,113** | 59 |
| | | ZKGM | - | **0,113** | **1,690** | 59 |
| 975 | **Węgliniec SKP - Węgliniec WG** | Wrocław | Legnica | **0,000** | **2,455** | 59 |
| 976 | **Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór** | Wałbrzych | Wałbrzych | **0,000** | **0,316** | 59 |
| | | Czarny Bór | - | **0,316** | **1,500** | 59 |
| 977 | **Opole Czarnowąsy – Elektrownia Opole** | Opole | Opole Gł. | **0,000** | **2,000** | 59 |
| 978 | **Przywory Opolskie - Chorula Cementownia** | Opole | Groszowice | **-0,021** | **1,350** | 59 |

## WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

| Strona | Nr Linii | Nazwa szlaku lub posterunku | Od km | Do km | Nr toru | Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Numer | Data nadania | Nadawca |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 132 | Opole Główne | 98,860 | 98,960 | 1 | 62ISE3Op-3837-22 | 2022-12-07 | ISEDR Opole Główne |
| 10 | 132 | Opole Główne - Opole Zachodnie | 100,640 | 100,660 | 1 | 62ISE3Op-246-23 | 2023-01-26 | ISEDR Opole Główne |
| 11 | 132 | Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA | 180,495 | 180,527 | 124 | 61ISE1WGA-740-23 | 2023-02-21 | Wrocław Główny WGA |
| 12 | 137 | Prudnik - Nowy Świętów | 125,500 | 126,515 | 2 | 62ISE1Ns-599-22 | 2022-10-10 | ISEDR Nysa |
| 13 | 137 | Goświnowice | 147,859 | 148,413 | 6 | 62ISE1Ns-12-23 | 2023-01-13 | ISDR Nysa |
| 13 | 137 | Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie | 179,600 | 179,700 | 1 | 62ISE1KZ-19-23 | 2023-01-09 | ISEDR Kamieniec Ząbkowicki |
| 13 | 137 | Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie | 185,350 | 185,650 | 1 | 62ISE1KZ-20-23 | 2023-01-09 | ISEDR Kamieniec Ząbkowicki |
| 19 | 273 | Brzezinka Średzka | 21,480 | 21,495 | 2 | 61ISE2WBB-3787-22 | 2022-10-10 | ISE WROCŁAW BROCHÓW |
| 20 | 273 | Brzeg Dolny - Wołów | 38,617 | 38,623 | 1 | 61ISE4Gw-175-23 | 2023-02-21 | Głogów |
| 20 | 273 | Brzeg Dolny - Wołów | 38,617 | 38,623 | 2 | 61ISE4Gw-174-23 | 2023-02-21 | Głogów |
| 20 | 273 | Brzeg Dolny - Wołów | 38,617 | 38,623 | 1 | 61ISE4Gw-169-23 | 2023-02-21 | Głogów |
| 20 | 273 | Brzeg Dolny - Wołów | 38,617 | 38,623 | 2 | 61ISE4Gw-169-23 | 2023-02-21 | Głogów |
| ~~20~~ | ~~273~~ | ~~Wołów - Małowice Wołowskie~~ | ~~53,020~~ | ~~53,030~~ | ~~1~~ | ~~61ISE4Gw 904/22~~ | ~~2022-12-09~~ | ~~ISEDR Głogów~~ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ~~20~~ | ~~273~~ | ~~Wołów - Małowice Wołowskie~~ | ~~53,020~~ | ~~53,030~~ | ~~2~~ | ~~61ISE4Gw 904/22~~ | ~~2022-12-09~~ | ~~ISEDR Głogów~~ |
| 26 | 276 | Kamieniec Ząbkowicki | 70,970 | 71,020 | 5 | 62ISE1KZ-54-23 | 2023-02-06 | ISEDR Kamieniec Ząbkowicki |
| 26 | 276 | Kamieniec Ząbkowicki | 71,048 | 71,081 | 7 | 62ISE1KZ-55-23 | 2023-02-06 | ISEDR Kamieniec Ząbkowicki |
| 26 | 276 | Kamieniec Ząbkowicki | 71,783 | 71,944 | 18 | 62ISE1KZ-826-22 | 2022-12-08 | ISEDR Kamieniec Ząbkowicki |
| 28 | 277 | Dobrzeń Wielki - Popielów | 23,664 | 23,670 | 1 | 62ISE3Op-3865-22 | 2022-12-09 | ISEDR Opole Główne |
| 28 | 277 | Karłowice - Biskupice Oławskie | 50,900 | 51,120 | 2 | 62ISE3Op-154-23 | 2023-01-17 | ISEDR Opole Główne |
| 31 | 280 | Opole Główne | 2,640 | 2,682 | 1 | 62ISE3Op-60-23 | 2023-01-05 | ISEDR Opole Główne |
| 34 | 285 | Wrocław Główny WGB - Bielany Wrocławskie | 8,447 | 8,562 | 1 | 61ISE2WBB-417-23 | 2023-02-09 | Wrocław Brochów |
| 37 | 285 | Wrocław Główny WGB - Bielany Wrocławskie | 8,532 | 8,647 | 1 | 61ISE2WBB-416-23 | 2023-02-09 | Wrocław Brochów |
| 46 | 287 | Opole Zachodnie - Szydłów | 3,850 | 4,030 | 1 | 62ISE3Op-50-23 | 2023-01-04 | ISEDR Opole Główne |
| 46 | 303 | Rokitki – Chocianów | 1,565 | 1,700 | 1 | 61ISE3LG-1845/22 | 2022-12-09 | ISDR Legnica |
| 46 | 303 | Rokitki – Chocianów | 1,694 | 1,829 | 1 | 61ISE3LG-1886/22 | 2022-12-09 | ISDR Legnica |
| 46 | 303 | Rokitki – Chocianów | 6,380 | 6,392 | 1 | 61ISE3LG-1849/22 | 2022-12-09 | ISDR Legnica |
| 55 | 758 | Stadion podg | 0,790 | 0,875 | 2 | 61ISE2WBB-4264-22 | 2022-11-17 | ISE WROCŁAW BROCHÓW |
| 55 | 758 | Wrocław Muchobór | 1,950 | 2,470 | 2 | 61ISE2WBB-4265-2 | 2022-11-17 | ISE WROCŁAW BROCHÓW |

# Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

| Nazwa szlaku lub posterunku | Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej | | Przyczyna ograniczenia | toru | Prędkość do km/godz w kierunku | | Uwagi i skróty rodzajów pociągów: P – pasażerskie T – towarowe A – autobusy L – lok. luzem | zmiany |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | od km | do km | | | nieparzystym | parzystym | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Linia 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200<br>Tor 2 od km 280,200 do km 283,178 Vmax P=20 km/godz, gdy Vmax A=40 km/godz. | | | | | | | | |
| *Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław km 266,500* | | | | | | | | |
| Głogówko | **271,543** | **272,446** | **brak wymaganej drogi hamowania - zbyt mała odległość między semaforami dla V=120 km/h** | **1** | **100** | **100** | | |
| Głogówko - Głogów | **273,000** | **273,329** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 273,331** | **1** | **50** | **50** | | |
| | **275,279** | **276,664** | **przebudowa urządzeń SSP-nieprzystosowanie urządzeń srk na przejeździe w km.275,966** | **1** | **80** | **80** | | |
| Głogów | **99,795** | **99,991** | **mały promień łuku** | **76** | **30** | **30** | Linia 273 | |
| | **99,991** | **101,230** | **mały promień łuku i zły stan podkładów** | **126** | **30** | **30** | Linia 273 | |
| | **100,260** | **101,295** | **zły stan podkładów** | **124** | **30** | **30** | Linia 273 | |
| *Granica z IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 302,700* | | | | | | | | |
| **Linia 61 : KIELCE - FOSOWSKIE** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 166,600* | | | | | | | | |
| Pawonków - Pludry | **167,146** | **167,453** | **mały promień łuku** | **1** | **130** | **130** | | |
| **Linia 132 : BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY** | | | | | | | | |
| Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS<br>kierunek nieparzysty od km 100,885 do km 172,711<br>kierunek parzysty od km 173,342 do km 101,107 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Granica IZ Tarnowskie Gór - IZ Opole km 57,625* | | | | | | | | |
| Strzelce Opolskie | *29,909* | *30,534* | - | *5* | *40* | *40* | *Vd) Linia 175* | |
| Szymiszów - Otmice | **79,236** | **80,010** | **urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej** | **1** | **-** | **110** | | |
| | **79,236** | **80,010** | **urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej** | **2** | **-** | **110** | | |
| Opole Groszowice | 96,016 | 96,121 | zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59,ST5,ST6 | 7, 9 | 20 | 20 | | |
| | *-0,394* | *0,339* | - | *5* | *60* | - | *Vd) Linia 280* | |
| | *-0,321* | *0,367* | - | *3* | - | *60* | *Vd) Linia 280* | |
| Opole Główne | ~~**98,860**~~ | ~~**98,960**~~ | ~~**roboty inwestycyjne (INTOP) torowe w trakcie**~~ | ~~**1**~~ | ~~**20**~~ | ~~**20**~~ | ~~***) Nowe!**~~ | 1 |
| | **99,520** | **99,780** | **ograniczenie obok miejsca robót** | **1** | **30** | **30** | ***)** | |
| | **99,780** | **99,800** | **roboty torowe w trakcie** | **1** | **20** | **20** | ***)** | |
| | ~~**2,640**~~ | ~~**2,682**~~ | ~~**zły stan techniczny rozjazdu 5**~~ | ~~**1**~~ | ~~**30**~~ | ~~**20**~~ | ~~***) Nowe!**~~ ~~Linia 280~~ | 1 |
| | 2,940 | 2,980 | zły stan rozjazdu 48/49 | 6wsch, 8wsch, 14wsc | 20 | 20 | Linia 280 | |
| Opole Główne - Opole Zachodnie | **99,800** | **100,640** | **ograniczenie obok miejsca robót** | **1** | **30** | **30** | ***)** | |
| | ~~**100,640**~~ | ~~**100,660**~~ | ~~**roboty torowe w trakcie**~~ | ~~**1**~~ | ~~**20**~~ | ~~**20**~~ | ~~***) Nowe!**~~ | 3 |
| | **100,660** | **101,150** | **ograniczenie obok miejsca robót** | **1** | **30** | **30** | ***) Nowe!** | |
| Opole Zachodnie - Dąbrowa Niemodlińska | **111,716** | **111,772** | **przebudowa wiaduktu w km 111,736** | **1** | **80** | **80** | | |
| | **111,716** | **111,772** | | **2** | **80** | **80** | | |
| Brzeg | *47,182* | *47,472* | - | *6p* | *70* | *70* | *Vd) Linia 288; A* | |
| | *47,182* | *47,472* | - | *6p* | *40* | *40* | *Vd) Linia 288; P, T* | |
| | *0,401* | *1,105* | - | *4* | *40* | *40* | *Vd) Linia 304* | |
| *Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 150,650* | | | | | | | | |
| Oława | 153,298 | 153,325 | zły stan techniczny podrozjazdnic w rozjeździe 501 | 501 | 10 | 10 | | |
| Oława - Święta Katarzyna | **154,900** | **154,940** | **niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=160 km/h** | **1** | **120** | **120** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oława - Święta Katarzyna | **154,900** | **154,940** | **niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=160 km/h** | **2** | **120** | **120** | | |
| Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA | **179,300** | **179,600** | **ograniczenie obok miejsca robót** | **201** | **60** | **60** | | |
| | 180,495 | 180,527 | zły stan kierownicy prawej w rozjeździe 202 | 124 | 30 | 30 | **Nowe!** dotyczy wjazdów i wyjazdów na tory 1p - 5p | |
| **Linia 136 : KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 12,200* | | | | | | | | |
| Przywory Opolskie | *-0,021* | *0,822* | - | *4* | - | *40* | *Vd) Linia 978* | |
| Opole Groszowice | 96,016 | 96,121 | zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59,ST5,ST6 | 7, 9 | 20 | 20 | Linia 132 | |
| **Linia 137 : KATOWICE - LEGNICA** | | | | | | | | |
| Tor 1 od km 78,875 do km 80,067 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.<br>Tor 1 od km 206,330 do km 218,800 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=60 km/godz.<br>Tor 1 od km 236,350 do km 247,032 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.<br>Tor 1 od km 247,032 do km 253,860 Vmax P=80 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.<br>Tor 1 od km 253,860 do km 275,500 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.<br>Tor 2 od km 163,200 do km 166,440 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.<br>Tor 2 od km 226,463 do km 227,285 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.<br>Tor 2 od km 234,700 do km 236,420 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. | | | | | | | | |
| *Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 72,000* | | | | | | | | |
| Kędzierzyn - Koźle Zachodnie - Twardawa | **77,600** | **77,800** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **50** | **50** | | |
| Racławice Śląskie | 98,121 | 98,330 | zły stan techniczny toru | 5 | 20 | 20 | | |
| | 98,260 | 98,320 | zły stan podkładów | 3 | 20 | 20 | | |
| | *15,075* | *15,900* | - | *1płd* | - | *20* | *Vd) Linia 294* | |
| Racławice Śląskie - Prudnik | **109,390** | **110,050** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| Prudnik | **110,452** | **110,469** | **zły stan wiaduktu km. 110,460** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **110,452** | **110,469** | **zły stan wiaduktu km. 110,460** | **2** | **20** | **20** | | |
| | 110,558 | 111,357 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | | |
| | 110,620 | 111,317 | zły stan techniczny toru | 5 | 20 | 20 | | |
| Prudnik - Nowy Świętów | **114,310** | **115,000** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **70** | **70** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Prudnik - Nowy Świętów | **114,720** | **115,900** | **zły stan podtorza oraz toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **117,400** | **118,600** | **zły stan podtorza oraz zły stan toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **122,310** | **122,895** | **zły stan wiaduktu w km 122,885 oraz zły stan toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **122,875** | **122,895** | **zły stan wiaduktu w km 122,885** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **125,500** | **126,516** | **zły stan techniczny podtorza oraz toru** | **2** | **40** | **40** | ***) Nowe!** | |
| Nowy Świętów | **126,516** | **127,100** | **zły stan podtorza oraz toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | 126,725 | 126,925 | zły stan techniczny toru | 5płn | 20 | 20 | | |
| Nowy Świętów - Nysa | **135,450** | **136,550** | **zły stan podtorza oraz toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| Nysa | 137,509 | 138,109 | zły stan techniczny toru | 83 | 20 | 20 | | |
| | 137,510 | 138,111 | zły stan techniczny toru | 81 | 10 | 10 | | |
| | 138,322 | 139,128 | zły stan techniczny toru | 9 | 20 | 20 | | |
| | 138,396 | 139,215 | zły stan techniczny toru | 11 | 20 | 20 | | |
| | 138,443 | 139,052 | zły stan techniczny toru | 13 | 20 | 20 | | |
| | **139,065** | **139,600** | **zły stan mostu w km 139,491 oraz przejścia pod torami w km 139,075** | **1** | **30** | **30** | | |
| | **139,065** | **139,600** | **zły stan mostu w km 139,491 oraz przejścia pod torami w km 139,075** | **2** | **30** | **30** | | |
| | **48,500** | **48,770** | **zły stan techniczny toru** | **7** | **20** | **20** | Linia 287 | |
| | 49,054 | 49,094 | zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117 | 7 | 20 | 20 | Linia 287; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | **0,236** | **0,300** | **zły stan techniczny toru** | **7a** | **40** | **40** | Linia 288 | |
| | *48,119* | *49,094* | - | *7* | *50* | *50* | *Vd) Linia 287* | |
| Nysa - Goświnowice | **140,550** | **141,200** | **zły stan toru i podtorza** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **143,400** | **144,800** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **146,574** | **146,590** | **zły stan techniczny wiaduktu w km 146,582, mała nośność 196 kN** | **1** | **20** | **20** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nysa - Goświnowice | **146,574** | **146,590** | **zły stan techniczny wiaduktu w km 146,582, mała nośność 196 kN** | **2** | **20** | **20** | | |
| Goświnowice | 147,859 | 148,413 | zły stan podkładów | 6 | 10 | 10 | **Nowe!** | |
| Goświnowice - Otmuchów | **148,700** | **149,300** | **zły stan podtorza i toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **151,700** | **152,100** | **zły stan podtorza oraz toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **152,100** | **152,200** | **zły stan podtorza i nierówności toru** | **2** | **20** | **20** | ***)** | |
| | **152,200** | **152,500** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| Otmuchów - Paczków | **163,200** | **165,249** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **40** | **40** | **Nowe!** | |
| | **163,500** | **165,300** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **50** | **50** | | |
| Paczków - Kamieniec Ząbkowicki | **167,000** | **167,480** | **zły stan podtorza i toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **170,600** | **171,600** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **174,000** | **175,600** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **50** | **50** | | |
| Kamieniec Ząbkowicki | 176,450 | 176,470 | zły stan skrzyżowania torów 4 | 5 | 20 | 20 | | |
| | 70,970 | 71,020 | zły stan techniczny rozjazdu 5 | 5 | 30 | 30 | **Nowe!** Linia 276 | |
| | 71,048 | 71,081 | zły stan techniczny podrozjazdnic w rozjeździe 9 | 7 | 20 | 20 | **Nowe!** Linia 276 | |
| | 71,220 | 72,080 | zły stan techniczny toru | 7 | 20 | 20 | Linia 276 | |
| | 71,220 | 72,110 | zły stan techniczny toru | 9 | 20 | 20 | Linia 276 | |
| | 71,783 | 71,944 | zły stan podkładów | 18 | 20 | 20 | ***) Nowe!** Linia 276 | |
| | **72,022** | **72,322** | **zły stan toru i rozjazdu 65** | **1** | **50** | **50** | Linia 276 | |
| | **72,069** | **72,184** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **50** | **50** | Linia 276 | |
| | *71,300* | *71,964* | - | *2* | *100* | *100* | *Vd) Linia 276; A, P* | |
| | *71,300* | *71,964* | - | *2* | *60* | *60* | *Vd) Linia 276; T* | |
| Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie | **179,600** | **179,700** | **zły stan toru** | **1** | **30** | **30** | ***) Nowe!** | |
| | **185,350** | **185,650** | **zły stan toru** | **1** | **30** | **30** | ***) Nowe!** | |
| | **185,727** | **185,955** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 185,947** | **1** | **30** | **-** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie | **186,180** | **186,210** | **zły stan toru** | **1** | **30** | **30** | ***)** | |
| Ząbkowice Śląskie | 186,780 | 187,530 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | | |
| | 186,900 | 187,230 | zły stan techniczny toru | 5 | 20 | 20 | | |
| | 186,970 | 187,460 | zły stan techniczny toru | 7 | 20 | 20 | | |
| Ząbkowice Śląskie - Piława Górna | **189,450** | **190,200** | **zły stan podtorza i toru** | **1** | **30** | **30** | | |
| | **194,000** | **194,300** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **30** | **30** | | |
| | **194,300** | **196,783** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| Piława Górna | 196,860 | 197,543 | zły stan techniczny toru | 7 | 20 | 20 | | |
| Piława Górna - Dzierżoniów Śląski | **204,973** | **204,993** | **zły stan wiaduktu w km 204,983** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **204,993** | **206,330** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **60** | **60** | | |
| Dzierżoniów Śląski | 208,345 | 208,891 | zły stan techniczny toru | 12 | 20 | 20 | | |
| | 208,443 | 208,802 | zły stan techniczny toru | 8 | 20 | 20 | | |
| | 208,484 | 208,802 | zły stan techniczny toru | 10 | 20 | 20 | | |
| | 209,035 | 209,110 | zły stan techniczny toru | 2 | 30 | 30 | | |
| Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie | **209,260** | **209,800** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **209,781** | **209,793** | **przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat. D** | **1** | **-** | **-** | ***)** | |
| Mościsko Dzierżoniowskie | **215,170** | **215,190** | **zły stan techniczny mostu w km 215,176** | **1** | **20** | **20** | **Nowe!** | |
| *Granica IZ Opole - IZ Wałbrzych km 218,800* | | | | | | | | |
| Jaworzyna Śląska | 237,650 | 237,680 | zły stan techniczny skrzyżowania pomiędzy rozjazdami 89, 90, 93, 94 | 3,5,7, 9,11, 13,15 17,19 | 20 | 20 | ***)** | |
| | 49,020 | 49,050 | zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami 89, 90, 93, 94 | 11,13 15,17 19 | 20 | 20 | ***)** Linia 274 | |
| | *47,887* | *48,587* | - | *10* | *70* | - | *Vd) Linia 274; T* | |
| | *47,887* | *48,587* | - | *10* | *80* | - | *Vd) Linia 274; A i P* | |
| | *47,970* | *48,913* | - | *1* | *50* | - | *Vd) Linia 274; A i P* | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jaworzyna Śląska | *47,970* | *48,913* | - | *1* | *40* | - | *Vd) Linia 274; T* | |
| Jawor - Przybyłowice | **266,051** | **266,063** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| *Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 275,500* | | | | | | | | |
| Przybyłowice - Legnica Wschód podg | **277,425** | **277,675** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **280,396** | **280,404** | **wyłączenie z eksploatacji posterunku Legnica Wschód** | **1** | **20** | **20** | | |
| Legnica | 63,840 | 63,870 | zły stan techniczny rozjazdu 19 | 100, 102 | 20 | 20 | Linia 275; T, L | |
| | 64,730 | 64,820 | zły stan części rozjazdowych na skrzyżowaniu torów pomiędzy rozjazdami 68 a 73 | 3 | 20 | 20 | Linia 275; nie dotyczy P | |
| | **65,100** | **65,125** | **przebudowa peronu - budowa szybu windowego na peronie 4 w km 65,112** | **9** | **40** | **40** | Linia 275 | |
| | 65,100 | 65,125 | przebudowa peronu - budowa szybu windowego na peronie 4 w km 65,112 | 10 | 40 | 40 | Linia 275 | |
| | 65,112 | | budowa szybu windowego na peronie | 11, 12 | 20 | 20 | Linia 275 | |
| | **65,157** | **65,300** | **układ geometryczny toru** | **9** | **40** | **40** | Linia 275 | |
| | **65,280** | **65,320** | **zły stan techniczny rozjazdu 94ab/cd** | **2** | **20** | **20** | ***)** Linia 275; dotyczy jazd po torach 2 i 3 | |
| | **65,355** | **65,382** | **nierówności w planie i profilu w rozjeździe** | **2** | **40** | **40** | Linia 275; dotyczy wjazdów na tory 2, 3, 7 | |
| | *64,707* | *65,339* | - | *9* | *60* | *60* | *Vd) Linia 275* | |
| **Linia 143 : KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 37,400* | | | | | | | | |
| Sieraków - Sowczyce | **37,910** | **38,310** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 38,307** | **1** | **60** | **-** | | |
| | **37,910** | **38,310** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 38,307** | **2** | **60** | **-** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sieraków - Sowczyce | **41,444** | **42,008** | **budowa wiaduktu drogowego** | **2** | **60** | **60** | | |
| | **41,554** | **42,108** | **budowa wiaduktu drogowego** | **1** | **60** | **60** | | |
| Stare Olesno - Bąków | **56,593** | **57,173** | **budowa wiaduktu drogowego** | **2** | **60** | **60** | | |
| | **56,693** | **57,273** | **budowa wiaduktu drogowego** | **1** | **60** | **60** | | |
| Bąków | **60,600** | **60,850** | **układ geometryczny toru** | **1** | **100** | **100** | | |
| Bąków - Kluczbork | **63,605** | **64,125** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 63,606** | **1** | **-** | **80** | | |
| | **63,605** | **64,125** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 63,606** | **2** | **-** | **80** | | |
| | **64,145** | **64,470** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 64,467** | **1** | **50** | **-** | | |
| | **64,145** | **64,470** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 64,467** | **2** | **50** | **-** | | |
| Kluczbork | *88,672* | *89,082* | - | *4płd* | *40* | *40* | *Vd) Linia 175* | |
| | *24,717* | *25,270* | - | *6płd* | *-* | *50* | *Vd) Linia 293; A* | |
| | *24,717* | *25,270* | - | *6płd* | *-* | *30* | *Vd) Linia 293; P, T* | |
| Kluczbork - Wołczyn | **73,850** | **73,940** | **geometria toru oraz zły stan toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| Wołczyn | 82,300 | 83,050 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | | |
| | **82,840** | **83,180** | **zły stan toru i rozjazdów 20, 21, 22** | **1** | **30** | **30** | | |
| Domaszowice | 93,960 | 94,740 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | | |
| Domaszowice - Namysłów | **97,200** | **100,150** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **20** | **20** | | |
| Namysłów | *59,615* | *60,712* | - | *6* | *40* | *40* | *Vd) Linia 301* | |
| *Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 117,780* | | | | | | | | |
| Bierutów | 119,717 | 120,643 | zły stan toru | 3 | 20 | 20 | | |
| Oleśnica | 133,127 | 134,052 | zły stan toru | 103 | 20 | 20 | dotyczy jazd po torze105 | |
| | 133,290 | 134,000 | zły stan toru | 104 | 20 | 20 | T, dotyczy również jazdy po torze 106 | |
| | 133,520 | 134,125 | zły stan toru | 5 | 20 | 20 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oleśnica | 133,535 | 134,125 | zły stan toru | 3 | 20 | 20 | | |
| | 134,000 | 134,070 | zły stan podkładów | 102B | 20 | 20 | T | |
| Wrocław Sołtysowice | **156,507** | **156,585** | **krótka krzywa przejściowa** | **1** | **70** | **70** | | |
| Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrze | **158,590** | **158,874** | **zły stan techniczny obiektu** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **158,590** | **158,874** | **zły stan techniczny obiektu** | **2** | **40** | **40** | | |
| Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice WP3 | **161,370** | **161,590** | **zły stan techniczny obiektu** | **1** | **40** | **40** | | |
| **Linia 144 : TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 22,953* | | | | | | | | |
| Kielcza | 26,000 | 26,850 | zły stan techniczny toru | 4 | 20 | 20 | | |
| Kielcza - Zawadzkie | **30,000** | **34,050** | **brak widoczności na przejeździe w km 32,222 ; 33,195 oraz zły stan toru** | **2** | **20** | **20** | | |
| Chrząstowice | **65,558** | **65,850** | **obiekty w km 65,577 i w km 65,816 nie dostosowane do prędkości rozkładowej powyżej 120 km/h** | **1** | **120** | **120** | | |
| Chrząstowice - Bolko podg | **70,780** | **70,806** | **obiekt mostowy w km 70,793 nie dostosowany do prędkości rozkładowej powyżej 120 km/h** | **1** | **120** | **120** | nie dotyczy składów prowadzonych przez ED-250 | |
| **Linia 175 : STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 29,775 - 52,400 | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| **Linia 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| **Linia 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław km 120,260* | | | | | | | | |
| Kępno - Oleśnica | **124,950** | **124,960** | **brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D** | **1** | **20** | **20** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kępno - Oleśnica | **142,090** | **142,100** | **brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D** | **1** | **20** | **20** | | |
| Oleśnica | 133,127 | 134,052 | zły stan toru | 103 | 20 | 20 | Linia 143; dotyczy jazd po torze105 | |
| | 133,290 | 134,000 | zły stan toru | 104 | 20 | 20 | Linia 143; T, dotyczy również jazdy po torze 106 | |
| | 133,520 | 134,125 | zły stan toru | 5 | 20 | 20 | Linia 143 | |
| | 133,535 | 134,125 | zły stan toru | 3 | 20 | 20 | Linia 143 | |
| | 134,000 | 134,070 | zły stan podkładów | 102B | 20 | 20 | Linia 143; T | |
| | **143,730** | **143,734** | **zły stan przepustu** | **1** | **50** | **50** | | |
| **Linia 271 : WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY** | | | | | | | | |
| Ograniczenie prędkości z powodu braku wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL dotyczy czoła pociągu. | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Osobowice - Pęgów | **17,792** | **18,987** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **1** | **140** | **-** | | |
| | **17,792** | **18,987** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **2** | **140** | **-** | | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 61,300* | | | | | | | | |
| **Linia 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Byczyna Kluczborska | **15,370** | **15,550** | **układ geometryczny toru - krótka krzywa przejściowa** | **2** | **90** | **90** | | |
| Kostów | **23,510** | **24,090** | **układ geometryczny toru - łuk koszowy** | **2** | **90** | **90** | | |
| *Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wlkp. km 25,680* | | | | | | | | |
| **Linia 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY** | | | | | | | | |
| Tor 1 od km 8,300 do km 14,760 Vmax P=100 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz. | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grabiszyn podg - Wrocław Muchobór podg | **3,083** | **3,262** | **ograniczona widoczność na przejeździe/przejściu kat. E** | **1** | **60** | **-** | | |
| | **3,083** | **3,262** | **ograniczona widoczność na przejeździe/przejściu kat. E** | **2** | **60** | **-** | | |
| | **3,262** | **3,443** | **ograniczona widoczność na przejeździe/przejściu kat. E** | **1** | **-** | **60** | | |
| | **3,262** | **3,443** | **ograniczona widoczność na przejeździe/przejściu kat. E** | **2** | **-** | **60** | | |
| Wrocław Kuźniki | 7,077 | 7,087 | zły stan techniczny rozjazdu | 1 | - | 30 | dotyczy jazd na ostrze w kierunku zwrotnym | |
| | **7,208** | | **zły stan techniczny obiektu** | **1** | **50** | **50** | | |
| | **18,808** | | **zły stan techniczny obiektu** | **1** | **50** | **50** | Linia 349 | |
| Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze | **9,000** | **11,420** | **zły stan podkładów** | **2** | **50** | **50** | | |
| Wrocław Pracze | 12,020 | 12,070 | nierówności w profilu rozjazdu 4 | 3 | 20 | 20 | | |
| Brzezinka Średzka | 20,203 | 20,220 | zły stan drugiego zamknięcia zwrotnicowego - przejście z toru 1/2 | 1 | 20 | 20 | dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | ~~21,480~~ | ~~21,495~~ | ~~zły stan iglicy w rozjeździe 11~~ | ~~2~~ | ~~20~~ | ~~20~~ | **~~Nowe!~~** ~~dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym~~ | 4 |
| Brzezinka Średzka - Księginice podg | **22,486** | **22,926** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km. 22,926** | **1** | **70** | **-** | | |
| | **22,926** | **23,296** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km. 22,926** | **1** | **-** | **60** | | |
| | **22,926** | **23,226** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km. 22,926** | **2** | **-** | **50** | | |
| Księginice podg - Brzeg Dolny | **28,108** | **28,468** | **zły stan techniczny mostu** | **2** | **70** | **70** | | |
| Brzeg Dolny | **29,900** | **29,950** | **zły stan toru w przejeździe** | **2** | **30** | **30** | | |
| | 29,900 | 29,910 | zły stan podrozjazdnic w rozjeździe 8 | 3 | 20 | 20 | dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | **30,555** | **30,565** | **zły stan kładki nad torem 1** | **1** | **80** | **80** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Brzeg Dolny | **30,555** | **30,565** | **zły stan kładki i przejścia nad torem** | **2** | **80** | **80** | | |
| | 30,555 | 30,565 | zły stan kładki i przejścia nad torem 1 | 3 | - | - | dotyczy jazd po torach 3 i 4 | |
| Brzeg Dolny - Wołów | **31,730** | **32,300** | **zły stan toru** | **2** | **50** | **50** | | |
| | **34,615** | **40,000** | **zły stan toru** | **2** | **50** | **50** | | |
| | **38,617** | **38,623** | **ograniczona widoczność na przejeździe oraz możliwość niezachowania ostrożności przez użytkowników przejazdu** | **1** | **70** | **-** | ~~***)**~~ **Nowe!** | 2 |
| | ~~**38,617**~~ | ~~**38,623**~~ | ~~**ograniczona widoczność na przejeździe oraz możliwość niezachowania ostrożności przez użytkowników przejazdu**~~ | ~~**2**~~ | ~~**60**~~ | ~~**-**~~ | ~~***) Nowe!**~~ | 2 |
| Wołów - Małowice Wołowskie | **51,545** | **51,895** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,895** | **2** | **50** | **-** | | |
| | **51,892** | **51,898** | **brak widoczności na przejeździe w km 51,895** | **1** | **20** | **-** | | |
| | **51,895** | **52,245** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,895** | **1** | **-** | **50** | | |
| | **51,895** | **52,245** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,895** | **2** | **-** | **50** | | |
| | ~~**53,020**~~ | ~~**53,030**~~ | ~~**możliwość niezachowania ostrożności przez użytkowników przejazdu**~~ | ~~**1**~~ | ~~**-**~~ | ~~**-**~~ | ~~***) Nowe!**~~ | 1 |
| | ~~**53,020**~~ | ~~**53,030**~~ | ~~**możliwość niezachowania ostrożności przez użytkowników przejazdu**~~ | ~~**2**~~ | ~~**-**~~ | ~~**-**~~ | ~~***) Nowe!**~~ | 1 |
| Małowice Wołowskie - Ścinawa | **55,650** | **56,730** | **układ geometryczny toru** | **1** | **60** | **60** | | |
| Rudna Gwizdanów | **77,840** | **78,470** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **50** | **50** | | |
| | **78,175** | **78,430** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **50** | **50** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Krzepów - Głogów | **98,056** | **98,692** | **układ geometryczny toru** | **1** | **60** | **60** | T | |
| Głogów | **98,570** | **98,590** | **zły stan wiaduktu drogowego nad torami** | **1** | **30** | **30** | | |
| | **98,700** | **98,991** | **zły stan toru oraz mały promień łuku** | **6** | **30** | **30** | | |
| | 98,943 | 99,448 | zły stan toru | 18 | 30 | 30 | | |
| | **98,990** | **99,501** | **mały promień łuku** | **16** | **30** | **30** | | |
| | **99,501** | **99,795** | **mały promień łuku** | **26** | **30** | **30** | | |
| | **99,795** | **99,991** | **mały promień łuku** | **76** | **30** | **30** | | |
| | **99,991** | **101,230** | **mały promień łuku i zły stan podkładów** | **126** | **30** | **30** | | |
| | **100,260** | **101,295** | **zły stan podkładów** | **124** | **30** | **30** | | |
| Głogów Wróblin | 106,967 | 108,094 | zły stan techniczny toru (tory KGHM) | 102 | 10 | 10 | | |
| | 107,109 | 108,094 | zły stan techniczny toru (tory KGHM) | 101, 103 | 10 | 10 | | |
| | 107,224 | 108,094 | zły stan techniczny toru (tory KGHM) | 104 | 10 | 10 | | |
| | 108,011 | 108,039 | zły stan techniczny rozjazdu | 101, 102, 103, 104, 105 | 10 | 10 | | |

*Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 116,000*

## Linia 274 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC

Tor 1 od km 20,268 do km 21,296 Vmax P=110 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz.
Tor 1 od km 42,085 do km 43,628 Vmax P=110 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz.
Tor 1 od km 92,600 do km 93,600 Vmax P=90 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.
Tor 1 od km 95,200 do km 96,200 Vmax P=90 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.
Tor 1 od km 99,500 do km 100,700 Vmax P=90 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.
Tor 1 od km 114,260 do km 118,800 Vmax P=100 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz.
Tor 1 od km 123,599 do km 126,319 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.
Tor 1 od km 126,319 do km 152,330 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.
Tor 1 od km 156,100 do km 176,730 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=60 km/godz.
Tor 1 od km 176,730 do km 193,300 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.
Tor 2 od km 92,600 do km 93,600 Vmax P=90 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.
Tor 2 od km 95,200 do km 96,200 Vmax P=90 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.
Tor 2 od km 99,500 do km 100,700 Vmax P=90 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.
Tor 2 od km 114,253 do km 118,800 Vmax P=100 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz.
Tor 2 od km 123,557 do km 125,800 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.

*IZ Wrocław*

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni | **3,330** | **3,480** | **niedostosowanie krawędzi peronowych do V=140 km/h** | **1** | **130** | **130** | | |
| | **3,330** | **3,480** | **niedostosowanie krawędzi peronowych do V=140 km/h** | **2** | **130** | **130** | | |
| | **3,740** | **3,775** | **niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=140 km/h** | **1** | **120** | **120** | | |
| | **3,740** | **3,775** | **niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V = 140 km/h** | **2** | **120** | **120** | | |
| Wrocław Zachodni | 6,190 | 6,240 | wychlapy | 3 | 20 | 20 | | |
| | **5,890** | **6,700** | **zły stan szyn i podkładów** | **5** | **30** | **30** | Linia 751 | |
| | **6,740** | **6,780** | **nierówności toru w planie i profilu** | **5** | **20** | **20** | Linia 751 | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 8,000* | | | | | | | | |
| Wrocław Zachodni - Smolec podg | **9,100** | **9,300** | **nierówności w torze** | **2** | **70** | **70** | | |
| Kąty Wrocławskie | **20,310** | **21,296** | **sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h** | **1** | **110** | **110** | | |
| | **20,320** | **20,355** | **rozjazd nieprzystosowany do V>100 km/h** | **2** | **100** | **100** | | |
| | **20,355** | **21,296** | **sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=130 km/h** | **2** | **110** | **110** | | |
| | 20,450 | 21,100 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | ***)** | |
| Mietków podg - Imbramowice | **29,750** | **29,790** | **zły stan techniczny toru na przejeździe** | **2** | **70** | **70** | ***) Nowe!** | |
| Żarów | **42,085** | **42,600** | **sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h** | **1** | **110** | **110** | | |
| | **42,085** | **42,395** | **sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h** | **2** | **110** | **110** | | |
| | **42,395** | **42,435** | **rozjazd nieprzystosowany do V>100 km/h** | **2** | **100** | **100** | | |
| | **42,435** | **43,573** | **sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h** | **2** | **110** | **110** | | |
| | 42,550 | 42,650 | zły stan obiektu inżynieryjnego | 3 | 20 | 20 | ***)** | |
| | **42,600** | **42,630** | **zły stan obiektu inżynieryjnego** | **1** | **70** | **70** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Żarów | **42,630** | **43,628** | **sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h** | **1** | **110** | **110** | | |
| Jaworzyna Śląska | 49,020 | 49,050 | zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami 89, 90, 93, 94 | 11,13 15,17 19 | 20 | 20 | ***)** | |
| | 237,650 | 237,680 | zły stan techniczny skrzyżowania pomiędzy rozjazdami 89, 90, 93, 94 | 3,5,7, 9,11 13,15 17,19 | 20 | 20 | ***)** Linia 137 | |
| Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny | **70,200** | **71,000** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **30** | **30** | ***) Nowe!** | |
| | **70,950** | **71,300** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | ***) Nowe!** | |
| | **71,600** | **72,621** | **zły stan toru i podtorza oraz ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 72,616** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **71,600** | **72,621** | **zły stan toru i podtorza oraz ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 72,616** | **2** | **40** | **40** | | |
| Wałbrzych Fabryczny | 74,150 | 74,300 | zły stan techniczny toru i podtorza | 7 | 20 | 20 | ***)** | |
| | 74,220 | 74,800 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | ***)** | |
| Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny | **74,950** | **75,450** | **zły stan szyn** | **1** | **30** | **30** | ***) Nowe!** | |
| | **75,950** | **78,300** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | ***) Nowe!** | |
| Wałbrzych Główny | 79,075 | 79,600 | zły stan toru | 87 | 10 | 10 | ***)** | |
| | 79,150 | 79,460 | zły stan techniczny toru | 85 | 20 | 20 | ***)** | |
| Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce Wsch. Podg | **82,800** | **83,300** | **zły stan szyn** | **1** | **40** | **40** | ***) Nowe!** | |
| Boguszów Gorce | 84,950 | 85,730 | zły stan techniczny toru | 4 | 30 | 30 | ***)** | |
| | 85,000 | 85,690 | zły stan techniczny toru | 6 | 20 | 20 | ***)** | |
| Boguszów Gorce Zachód - Sędzisław | **89,600** | **89,820** | **zły stan podkładów** | **1** | **60** | **60** | ***) Nowe!** | |
| | **89,600** | **89,800** | **zły stan podkładów** | **2** | **60** | **60** | ***) Nowe!** | |
| | **97,940** | **98,140** | **ograniczenie obok miejsca robót** | **1** | **50** | **50** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boguszów Gorce Zachód - Sędzisław | **97,940** | **98,140** | **ograniczenie obok miejsca robót** | **2** | **50** | **50** | | |
| Sędzisław - Marciszów | **101,034** | **101,134** | **zły stan obiektu inżynieryjnego** | **1** | **50** | **50** | | |
| Marciszów | **104,212** | **104,276** | **zły stan obiektu inżynieryjnego** | **2** | **50** | **50** | | |
| ~~Janowice Wielkie - Wojanów~~ | ~~**118,550**~~ | ~~**119,220**~~ | ~~**zły stan techniczny tunelu oraz zły stan toru**~~ | ~~**1**~~ | ~~**30**~~ | ~~**30**~~ | | 4 |
| | ~~**118,550**~~ | ~~**118,850**~~ | ~~**zły stan techniczny tunelu**~~ | ~~**2**~~ | ~~**30**~~ | ~~**30**~~ | | 4 |
| Jelenia Góra | 123,700 | 123,746 | zły stan rozjazdu 101 | 104, 107 | 20 | 20 | ***)** dotyczy wjazdów na tory 104-107 | |
| | 124,520 | 124,610 | zły stan techniczny toru | 301 | 10 | 10 | ***)** | |
| | 125,263 | 125,290 | zły stan podkładów | 13, 15 | 20 | 20 | ***)** | |
| Jelenia Góra - Rybnica | **129,107** | **129,283** | **zły stan obiektu inżynieryjnego** | **1** | **50** | **50** | | |
| | **129,330** | **129,370** | **układ geometryczny toru** | **1** | **60** | **60** | | |
| | **134,870** | **135,240** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| Rybnica - Stara Kamienica | **140,900** | **141,200** | **zły stan podkładów** | **1** | **40** | **40** | | |
| Stara Kamienica | **141,570** | **141,601** | **brak nośności obiektu** | **1** | **20** | **20** | T | |
| | 141,570 | 141,601 | brak nośności obiektu | 2 | 20 | 20 | ***)** T | |
| Rębiszów | **151,180** | **151,230** | **geometria rozjazdu 2** | **1** | **40** | **40** | | |
| Gryfów Śląski | **163,700** | **163,920** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| Lubań Śląski | **176,730** | **177,200** | **układ geometryczny toru** | **1** | **50** | **50** | | |
| | 177,050 | 177,200 | wstawki o małym promieniu między rozjazdami 15 i 21 | 9,11, 13,15 | 20 | 20 | ***)** | |
| | *-1,061* | *-0,729* | *-* | *3* | *40* | *40* | *Vd) Linia 279* | |
| Lubań Śląski - Studniska podg | **184,230** | **184,360** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **184,350** | **184,480** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **-** | **40** | | |
| Studniska podg - Jerzmanki | **193,170** | **193,300** | **zły stan podtorza i toru** | **1** | **40** | **40** | | |

*Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 199,500*

## Linia 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tor 1 od km 75,020 do km 76,900 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.<br>Ograniczenie prędkości z powodu braku wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL dotyczy czoła pociągu.<br>Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS<br>kierunek nieparzysty: od km 6,055 do km 62,683 oraz od km 65,481 do km 75,644<br>kierunek parzysty: od km 73,977 do km 65,493 oraz od km 62,683 do km 6,055 | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Nowy Dwór | **7,369** | | **sygnalizacja stanu SSP** | **2** | **-** | **-** | | |
| Wrocław Nowy Dwór - Wrocław Żerniki | **7,369** | **8,273** | **brak wymaganej drogi hamowania między TOP a przejazdem** | **1** | **100** | **-** | nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS] | |
| | **7,369** | **8,273** | **brak wymaganej drogi hamowania między TOP a przejazdem** | **2** | **100** | **-** | | |
| Wrocław Leśnica - Miękinia | **22,534** | **23,820** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **1** | **140** | **-** | Nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS] | |
| | **22,534** | **23,820** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **2** | **140** | **-** | | |
| Miękinia - Środa Śląska | **26,530** | **26,600** | **nierówności toru w planie i profilu** | **1** | **30** | **30** | | |
| Legnica | 63,840 | 63,870 | zły stan techniczny rozjazdu 19 | 100, 102 | 20 | 20 | T, L | |
| | 64,730 | 64,820 | zły stan części rozjazdowych na skrzyżowaniu torów pomiędzy rozjazdami 68 a 73 | 3 | 20 | 20 | nie dotyczy P | |
| | **65,100** | **65,125** | **przebudowa peronu - budowa szybu windowego na peronie 4 w km 65,112** | **9** | **40** | **40** | | |
| | 65,100 | 65,125 | budowa szybu windowego na peronie 4 w km 65,112 | 10 | 40 | 40 | | |
| | 65,112 | | budowa szybu windowego na peronie | 11, 12 | 20 | 20 | | |
| | **65,157** | **65,300** | **układ geometryczny toru** | **9** | **40** | **40** | | |
| | **65,280** | **65,320** | **zły stan techniczny rozjazdu 94ab/cd** | **2** | **20** | **20** | ***)** dotyczy jazd po torach 2 i 3 | |
| | **65,355** | **65,382** | **nierówności w planie i profilu w rozjeździe** | **2** | **40** | **40** | dotyczy wjazdów na tory 2, 3, 7 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Legnica | *283,417* | *284,108* | - | *8* | *50* | *50* | *Vd) Linia 137; P i A* | |
| | *283,417* | *284,108* | - | *8* | *40* | *40* | *Vd) Linia 137; T* | |
| Miłkowice | 72,976 | 73,800 | zły stan techniczny toru | 8 | 20 | 20 | | |
| Rokitki | 87,756 | 87,949 | zły stan podrozjezdnic w skrzyżowaniu torów 1/5 - dotyczy torów 2, 4, 6, 8 | 2 | 20 | 20 | dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 111,000* | | | | | | | | |
| **Linia 276 : WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Smardzów Wrocławski | 8,300 | 9,000 | zły stan toru i rozjazdu 12 | 4 | 20 | 20 | | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Opole km 10,700* | | | | | | | | |
| Boreczek | **26,454** | **26,570** | **mały promień łuku** | **1** | **100** | **100** | | |
| Strzelin - Biały Kościół | **38,325** | **38,340** | **zły stan podtorza oraz toru na przejazdach w km 38,334 oraz w km 38,340** | **1** | **50** | **50** | | |
| Biały Kościół | 43,650 | 44,350 | zły stan toru i podtorza | 3 | 20 | 20 | | |
| Henryków | 51,200 | 51,800 | zły stan toru i podtorza | 3 | 20 | 20 | | |
| Ziębice | 56,980 | 57,760 | zły stan toru i podtorza | 3, 5 | 20 | 20 | | |
| Ziębice - Starczów | **57,910** | **63,150** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **60** | **60** | | |
| | **63,150** | **66,100** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **60** | **60** | | |
| Starczów | 66,740 | 67,420 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | | |
| Starczów - Kamieniec Ząbkowicki | **67,600** | **68,600** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **50** | **50** | | |
| | **70,600** | **70,620** | **zły stan techniczny wiaduktu w km 70,609** | **1** | **40** | **40** | | |
| Kamieniec Ząbkowicki | 70,970 | 71,020 | zły stan techniczny rozjazdu 5 | 5 | 30 | 30 | **Nowe!** | |
| | 71,048 | 71,081 | zły stan techniczny podrozjazdnic w rozjeździe 9 | 7 | 20 | 20 | **Nowe!** | |
| | 71,220 | 72,080 | zły stan techniczny toru | 7 | 20 | 20 | | |
| | 71,220 | 72,110 | zły stan techniczny toru | 9 | 20 | 20 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kamieniec Ząbkowicki | 71,783 | 71,944 | zły stan podkładów | 18 | 20 | 20 | ***) Nowe!** | |
| | **72,022** | **72,322** | **zły stan toru i rozjazdu 65** | **1** | **50** | **50** | | |
| | **72,069** | **72,184** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **50** | **50** | | |
| | 176,450 | 176,470 | zły stan skrzyżowania torów 4 | 5 | 20 | 20 | Linia 137 | |
| | *176,838* | *177,400* | - | *6* | *60* | *60* | *Vd) Linia 137; T* | |
| | *176,838* | *177,400* | - | *6* | *70* | *70* | *Vd) Linia 137; A, P* | |
| | *176,838* | *177,400* | - | *8* | *50* | *50* | *Vd) Linia 137; T* | |
| | *176,838* | *177,400* | - | *8* | *60* | *60* | *Vd) Linia 137; A, P* | |
| Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przyłęk | **81,680** | **81,930** | **zły stan podtorza** | **2** | **70** | **70** | **Nowe!** | |
| *Granica IZ Opole - IZ Wałbrzych 91,400* | | | | | | | | |
| Kłodzko Główne | **92,940** | **93,400** | **geometria toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **93,000** | **93,440** | **geometria toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | 93,800 | 94,030 | zły stan techniczny toru | 5 | 20 | 20 | ***)** | |
| | 93,880 | 93,910 | zły stan rozjazdu 56 | 9 | 20 | 20 | ***)** | |
| | 0,220 | 0,250 | zły stan techniczny rozjazdu 92, 93 | 102 | 20 | 20 | ***)** Linia 286; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | **0,300** | **0,400** | **zły stan techniczny mostu** | **1** | **30** | **30** | Linia 286 | |
| | **0,300** | **0,400** | **zły stan techniczny mostu** | **2** | **30** | **30** | Linia 286 | |
| Domaszków | 121,300 | 121,756 | zły stan techniczny toru i rozjazdu 10 | 5 | 20 | 20 | ***)** | |
| **Linia 277 : OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Opole Groszowice | 96,016 | 96,121 | zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59,ST5,ST6 | 7, 9 | 20 | 20 | Linia 132 | |
| Opole Groszowice - Opole Wschodnie | **1,130** | **1,145** | **zły stan wiaduktu w km 1,137** | **1** | **60** | **60** | | |
| | **1,130** | **1,145** | **zły stan wiaduktu w km 1,137** | **2** | **60** | **60** | | |
| | **3,365** | **3,380** | **zły stan wiaduktu w km 3,372** | **1** | **80** | **80** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opole Groszowice - Opole Wschodnie | **3,365** | **3,380** | **zły stan wiaduktu w km 3,372** | **2** | **80** | **80** | | |
| Opole Wschodnie | 5,072 | 6,082 | zły stan techniczny toru | 6 | 20 | 20 | | |
| | 5,082 | 6,000 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | | |
| | 5,106 | 6,082 | zły stan techniczny toru | 10 | 20 | 20 | | |
| | 5,163 | 6,000 | zły stan techniczny toru | 14 | 20 | 20 | | |
| | 5,259 | 6,054 | zły stan techniczny toru | 8 | 20 | 20 | | |
| Opole Czarnowąsy - Dobrzeń Wielki | **17,000** | **19,300** | **zły stan podtorza oraz toru** | **2** | **30** | **30** | | |
| Dobrzeń Wielki - Popielów | **21,100** | **21,600** | **zły stan podtorza** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **23,664** | **23,670** | **zły stan podtorza oraz toru w przejeździe km 23,667** | **1** | **20** | **20** | **Nowe!** | |
| | **23,664** | **23,670** | **zły stan podtorza oraz toru na przejeździe w km 23,667** | **2** | **20** | **20** | | |
| | **26,300** | **26,900** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **20** | **20** | ***)** | |
| Karłowice - Biskupice Oławskie | **43,150** | **45,200** | **zły stan podtorza oraz zły stan toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **43,150** | **44,000** | **zły stan podtorza oraz zły stan toru** | **2** | **40** | **40** | | |
| | **45,200** | **45,350** | **zły stan podtorza i toru** | **1** | **20** | **20** | ***)** | |
| | **45,350** | **45,800** | **zły stan podtorza oraz zły stan toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **47,400** | **47,780** | **zły stan podtorza i toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **50,900** | **51,132** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,132** | **1** | **50** | **-** | | |
| | **50,900** | **51,120** | **zły stan techniczny toru i podtorza** | **2** | **20** | **20** | ***) Nowe!** | |
| *Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 53,000* | | | | | | | | |
| Biskupice Oławskie | 54,206 | 54,240 | zły stan podkładów i podrozjazdnic w rozjeździe 9 | 3 | 20 | 20 | dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | **54,247** | **54,280** | **zły stan podrozjazdnic w rozjeździe 10** | **1** | **60** | **60** | | |
| Biskupice Oławskie - Jelcz Laskowice | **57,107** | **57,455** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **-** | **50** | | |
| ~~Jelcz Laskowice~~ | ~~67,414~~ | ~~67,494~~ | ~~zły stan toru~~ | ~~6~~ | ~~30~~ | ~~30~~ | | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jelcz Miłoszyce - Czernica Wrocławska | **73,100** | **73,570** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 73,570** | **1** | **70** | **-** | | |
| | **73,100** | **73,570** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 73,570** | **2** | **70** | **-** | | |
| Czernica Wrocławska | **75,465** | **75,475** | **zabudowanie tymczasowego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A.** | **2** | **40** | **40** | | |
| Czernica Wrocławska - Siechnice | **75,980** | **76,425** | **zaawansowana korozja przęseł i zły stan techniczny podłużnic pomostu na moście** | **1** | **20** | **20** | T i L | |
| | **75,980** | **76,425** | **zaawansowana korozja przęseł i zły stan techniczny podłużnic pomostu na moście** | **1** | **40** | **40** | P i A | |
| | **76,830** | **77,040** | **zaawansowana korozja przęseł i zły stan techniczny podłużnic pomostu na moście** | **1** | **40** | **40** | P i A | |
| | **76,830** | **77,040** | **zaawansowana korozja przęseł i zły stan techniczny podłużnic pomostu na moście** | **1** | **20** | **20** | T i L | |
| Siechnice - Wrocław Brochów WBA | **84,192** | **84,202** | **zły stan wiaduktu** | **1** | **60** | **60** | | |
| Wrocław Brochów WBA | 2,539 | 2,566 | zły stan techniczny podrozjazdnic w rozjeździe 509 | 9N | 20 | 20 | Linia 349 | |

## Linia 278 : WĘGLINIEC - ZGORZELEC

Ograniczenie prędkości z powodu braku wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL dotyczy czoła pociągu.

*IZ Wrocław*

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Węgliniec | 60,800 | 61,570 | zły stan toru | 16 | 20 | 20 | Linia 282 | |
| | 60,850 | 61,725 | zły stan toru i kierownicy w rozjeździe 117 | 7 | 20 | 20 | Linia 282 | |
| | 60,860 | 61,570 | zły stan toru | 14 | 20 | 20 | Linia 282; T | |
| | **60,966** | **61,029** | **układ geometryczny toru** | **2** | **50** | **50** | Linia 282 | |
| Węgliniec - Pieńsk | **2,000** | **2,732** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **1** | **-** | **140** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Węgliniec - Pieńsk | **2,000** | **2,732** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **2** | **-** | **140** | | |
| Pieńsk - Jędrzychowice | **14,600** | **15,130** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **2** | **-** | **140** | | |
| | **15,130** | **16,368** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **1** | **-** | **140** | | |
| | **20,683** | **21,950** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **1** | **140** | **-** | | |
| | **20,683** | **21,950** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **2** | **140** | **-** | | |
| Jędrzychowice - Zgorzelec | **22,750** | **23,873** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **1** | **-** | **140** | | |
| | **22,750** | **23,873** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **2** | **-** | **140** | | |
| **Linia 279 : LUBAŃ - WĘGLINIEC** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Lubań Śląski | **176,730** | **177,200** | **układ geometryczny toru** | **1** | **50** | **50** | Linia 274 | |
| | 177,050 | 177,200 | wstawki o małym promieniu między rozjazdami 15 i 21 | 9,11, 13,15 | 20 | 20 | ***)** Linia 274 | |
| | *177,005* | *177,038* | - | *1* | *70* | *70* | *Vd) Linia 274* | |
| | *177,005* | *177,038* | - | *1* | *40* | *40* | *Vd) Linia 274* | |
| Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty | **0,500** | **4,000** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **50** | **50** | | |
| *Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 20,300* | | | | | | | | |
| Węgliniec | 60,800 | 61,570 | zły stan toru | 16 | 20 | 20 | Linia 282 | |
| | 60,850 | 61,725 | zły stan toru i kierownicy w rozjeździe 117 | 7 | 20 | 20 | Linia 282 | |
| | 60,860 | 61,570 | zły stan toru | 14 | 20 | 20 | Linia 282; T | |
| | **60,966** | **61,029** | **układ geometryczny toru** | **2** | **50** | **50** | Linia 282 | |
| **Linia 280 : OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE** | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Opole Groszowice | 96,016 | 96,121 | zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59,ST5,ST6 | 7, 9 | 20 | 20 | Linia 132 | |
| Opole Główne | ~~**2,640**~~ | ~~**2,682**~~ | ~~**zły stan techniczny rozjazdu 5**~~ | ~~**1**~~ | ~~**20**~~ | ~~**20**~~ | ~~***) Nowe!**~~ | 1 |
| | 2,940 | 2,980 | zły stan rozjazdu 48/49 | 6wsch, 8wsch, 14wsc | 20 | 20 | | |
| | ~~**98,860**~~ | ~~**98,960**~~ | ~~**roboty inwestycyjne (INTOP) torowe w trakcie**~~ | ~~**1**~~ | ~~**20**~~ | ~~**20**~~ | ~~***) Nowe!**~~ ~~Linia 132~~ | 1 |
| | **99,520** | **99,780** | **ograniczenie obok miejsca robót** | **1** | **30** | **30** | ***)** Linia 132 | |
| | **99,780** | **99,800** | **roboty torowe w trakcie** | **1** | **20** | **20** | ***)** Linia 132 | |
| | *0,700* | *1,261* | *-* | *7* | *20* | *-* | *Vd) Linia 300* | |
| **Linia 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Oleśnica | 133,127 | 134,052 | zły stan toru | 103 | 20 | 20 | Linia 143; dotyczy jazd po torze105 | |
| | 133,290 | 134,000 | zły stan toru | 104 | 20 | 20 | Linia 143; T, dotyczy również jazdy po torze 106 | |
| | 133,520 | 134,125 | zły stan toru | 5 | 20 | 20 | Linia 143 | |
| | 133,535 | 134,125 | zły stan toru | 3 | 20 | 20 | Linia 143 | |
| | 134,000 | 134,070 | zły stan podkładów | 102B | 20 | 20 | Linia 143; T | |
| Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce | **4,271** | **4,856** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **2** | **90** | **-** | | |
| Grabowno Wielkie | 17,800 | 17,820 | zły stan podkładów | 201 | 10 | 10 | | |
| | **18,002** | **18,082** | **układ geometryczny rozjazdu 21** | **1** | **60** | **60** | | |
| Milicz | **41,035** | **41,500** | **układ geometryczny toru** | **1** | **100** | **100** | | |
| | 41,950 | 41,975 | układ geometryczny toru | 3 | 20 | 20 | | |
| | 41,950 | 41,975 | nierówności toru w planie i profilu | 5 | 20 | 20 | | |
| Milicz - Zduny | **42,965** | **43,100** | **układ geometryczny toru** | **1** | **100** | **100** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milicz - Zduny | **54,734** | **54,900** | **nieprzystosowanie urządzeń SRK na przejeździe kat. C w km 54,734** | **1** | **-** | **60** | | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 54,900* | | | | | | | | |
| **Linia 282 : MIŁKOWICE - ŻARY** | | | | | | | | |
| Ograniczenie prędkości z powodu braku wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL dotyczy czoła pociągu.<br>Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS<br>kierunek nieparzysty: od km -0,508 do km 62,753<br>kierunek parzysty: od km 62,094 do km -0,598 | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Miłkowice | 72,976 | 73,800 | zły stan techniczny toru | 8 | 20 | 20 | Linia 275 | |
| Okmiany | **21,015** | **21,048** | **nierówności w planie i profilu w rozjeździe 29** | **2** | **100** | **100** | | |
| Okmiany - Bolesławiec | **33,058** | **34,350** | **brak wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL** | **1** | **140** | **-** | nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS] | |
| Bolesławiec | 36,434 | 36,446 | wyszczerbienie iglicy prawej na rozjeździe 45 | 3 | 20 | 20 | dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym - wjazdy na tor 3 i 5 | |
| Węgliniec | 60,800 | 61,570 | zły stan toru | 16 | 20 | 20 | | |
| | 60,850 | 61,725 | zły stan toru i kierownicy w rozjeździe 117 | 7 | 20 | 20 | | |
| | 60,860 | 61,570 | zły stan toru | 14 | 20 | 20 | T | |
| | **60,966** | **61,029** | **układ geometryczny toru** | **2** | **50** | **50** | | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 82,000* | | | | | | | | |
| **Linia 283 : JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej do km 60,377 | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Jelenia Góra | 123,700 | 123,746 | zły stan rozjazdu 101 | 104, 107 | 20 | 20 | ***)** Linia 274; dotyczy wjazdów na tory 104-107 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jelenia Góra | 124,520 | 124,610 | zły stan techniczny toru | 301 | 10 | 10 | ***)** Linia 274 | |
| | 125,263 | 125,290 | zły stan podkładów | 13, 15 | 20 | 20 | ***)** Linia 274 | |
| Niwnice - Zebrzydowa | **47,210** | **47,340** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **47,702** | **47,872** | **ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 47,702** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **48,631** | **48,871** | **ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,871** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **51,360** | **51,400** | **zły stan podrozjezdnic w rozjeździe 1** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **56,903** | **57,053** | **ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 56,053** | **1** | **40** | **-** | | |
| *Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 59,000* | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 82,000* | | | | | | | | |
| **Linia 284 : LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 3,000 - 13,718 | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Legnica | 63,840 | 63,870 | zły stan techniczny rozjazdu 19 | 100, 102 | 20 | 20 | Linia 275; T, L | |
| | 64,730 | 64,820 | zły stan części rozjazdowych na skrzyżowaniu torów pomiędzy rozjazdami 68 a 73 | 3 | 20 | 20 | Linia 275; nie dotyczy P | |
| | **65,280** | **65,320** | **zły stan techniczny rozjazdu 94ab/cd** | **2** | **20** | **20** | ***)** Linia 275; dotyczy jazd po torach 2 i 3 | |
| | **65,355** | **65,382** | **nierówności w planie i profilu w rozjeździe** | **2** | **40** | **40** | Linia 275; dotyczy wjazdów na tory 2, 3, 7 | |
| | *283,417* | *284,108* | - | *8* | *50* | *50* | *Vd) Linia 137; P i A* | |
| | *283,417* | *284,108* | - | *8* | *40* | *40* | *Vd) Linia 137; T* | |
| | *64,707* | *65,339* | - | *9* | *60* | *60* | *Vd) Linia 275* | |
| Legnica - Pawłowice Małe | **3,687** | **3,907** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **40** | **-** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Linia 285 : WROCŁAW GŁÓWNY – ŚWIDNICA KRASZOWICE** | | | | | | | | |
| Wrocław Główny WGB - Bielany Wrocławskie | **4,890** | **6,148** | **urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej** | **1** | **90** | **90** | | |
| | **6,914** | **7,467** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,464** | **1** | **100** | **-** | | |
| | **7,458** | **7,855** | **ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 7,464** | **1** | **-** | **70** | | |
| | **7,828** | **9,428** | **brak powiązania urządzeń sygnalizacji świetlnej na przejeździe w km 9,418** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **8,447** | **8,562** | **przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 8,547** | **1** | **30** | **-** | **Nowe!** dotyczy czoła pociągu | |
| | **8,532** | **8,647** | **przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 8,547** | **1** | **-** | **30** | **Nowe!** dotyczy czoła pociągu | |
| | **9,408** | **11,008** | **brak powiązania urządzeń sygnalizacji świetlnej na przejeździe w km 9,418** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **11,538** | **12,039** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,033** | **1** | **90** | **-** | | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 14,700* | | | | | | | | |
| Bielany Wrocławskie - Kobierzyce | **16,076** | **16,573** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 16,571** | **1** | **90** | **-** | | |
| Kobierzyce - Sobótka Zachodnia | **22,889** | **22,899** | **brak widoczności na przejeździe w km 22,894** | **1** | **20** | **-** | | |
| | **24,711** | **25,044** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 24,714** | **1** | **-** | **60** | | |
| | **25,818** | **26,151** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 26,148** | **1** | **60** | **-** | | |
| | **26,145** | **26,698** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 26,148** | **1** | **-** | **100** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kobierzyce - Sobótka Zachodnia | **32,203** | **32,594** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 32,209** | **1** | **-** | **70** | | |
| | **33,393** | **33,492** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 33,488** | **1** | **30** | **-** | | |
| | **33,483** | **33,613** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 33,488** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **35,230** | **36,083** | **ograniczona widoczność na przejazdach w km 35,233 i 35,588** | **1** | **-** | **90** | | |
| | **35,230** | **35,591** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 35,588** | **1** | **50** | **-** | | |
| Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście | **43,381** | **43,830** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 43,385** | **1** | **-** | **90** | | |
| | **46,300** | **46,428** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 46,425** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **46,422** | **46,975** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 46,425** | **1** | **-** | **100** | ***)** | |
| | **48,876** | **49,209** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 48,879** | **1** | **-** | **60** | | |
| | **49,988** | **49,997** | **brak widoczności na przejeździe w km 49,993** | **1** | **-** | **20** | ***)** | |
| | **49,988** | **49,997** | **brak widoczności na przejeździe w km 49,993** | **1** | **20** | **-** | | |
| | **49,997** | **50,494** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 50,491** | **1** | **90** | **-** | | |
| **Linia 286 : KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Kłodzko Główne | 0,220 | 0,250 | zły stan techniczny rozjazdu 92, 93 | 102 | 20 | 20 | ***)** dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | **0,300** | **0,400** | **zły stan techniczny mostu** | **1** | **30** | **30** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kłodzko Główne | **0,300** | **0,400** | **zły stan techniczny mostu** | **2** | **30** | **30** | | |
| | **92,940** | **93,400** | **geometria toru** | **1** | **40** | **40** | Linia 276 | |
| | **93,000** | **93,440** | **geometria toru** | **2** | **40** | **40** | Linia 276 | |
| | 93,800 | 94,030 | zły stan techniczny toru | 5 | 20 | 20 | ***)** Linia 276 | |
| | 93,880 | 93,910 | zły stan rozjazdu 56 | 9 | 20 | 20 | ***)** Linia 276 | |
| | *93,412* | *93,732* | - | *1* | *80* | *80* | *Vd) Linia 276* | |
| | *93,457* | *93,984* | - | *2* | *80* | *80* | *Vd) Linia 276* | |
| Kłodzko Główne - Nowa Ruda | **0,600** | **0,720** | **jazda po konstrukcji odciążającej** | **2** | **20** | **20** | | |
| | **1,780** | **1,870** | **zły stan techniczny mostu** | **2** | **20** | **20** | | |
| | **19,970** | **20,025** | **zły stan techniczny mostu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **19,970** | **20,025** | **zły stan techniczny mostu** | **2** | **20** | **20** | | |
| Nowa Ruda | **22,025** | **22,182** | **geometria toru** | **1** | **20** | **20** | | |
| Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie podg | **22,549** | **22,655** | **zły stan techniczny obiektu inżynieryjnego** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **23,600** | **28,900** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **30** | **30** | | |
| Ludwikowice Kłodzkie podg | **28,855** | **29,040** | **geometria toru** | **2** | **30** | **30** | | |
| | **28,900** | **29,205** | **maksymalne dopuszczalne parametry mostu w km 29,129** | **1** | **60** | **60** | | |
| Ludwikowice Kłodzkie podg - Głuszyca | **32,465** | **32,476** | **zły stan techniczny mostu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **32,465** | **32,476** | **zły stan techniczny mostu** | **2** | **20** | **20** | | |
| | 35,630 | 35,672 | układ geometryczny rozjazdu 101 | 2 | 60 | 60 | ***)** dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| Głuszyca | 42,683 | 42,710 | zły stan techniczny rozjazdu 19 | 4 | 20 | 20 | ***)** | |
| Wałbrzych Główny | **50,460** | **50,585** | **szkody górnicze** | **1** | **20** | **20** | | |
| | 79,075 | 79,600 | zły stan toru | 87 | 10 | 10 | ***)** Linia 274 | |
| | 79,150 | 79,460 | zły stan techniczny toru | 85 | 20 | 20 | ***)** Linia 274 | |
| | *78,790* | *79,409* | - | *1* | *60* | *60* | *Vd) Linia 274* | |

## Linia 287 : OPOLE ZACHODNIE - NYSA

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tor 1 od km 0,960 do km 5,335 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz.<br>Tor 1 od km 5,335 do km 6,700 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=90 km/godz. | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Opole Zachodnie - Szydłów | **3,850** | **4,030** | **zły stan techniczny toru po wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym kat. C w km 4,046** | **1** | **20** | **20** | ***) Nowe!** | |
| | **4,386** | **4,775** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 4,390** | **1** | **-** | **70** | | |
| | **7,660** | **8,060** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,057** | **1** | **70** | **-** | | |
| | **8,054** | **8,584** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,057** | **1** | **-** | **70** | | |
| | **8,584** | **9,009** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,329** | **1** | **-** | **90** | | |
| | **13,900** | **14,130** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 13,903** | **1** | **-** | **40** | | |
| Szydłów | 15,370 | 15,650 | zły stan techniczny toru | 4 | 20 | 20 | | |
| | **15,739** | **15,973** | **układ geometryczny toru - mały promień łuku** | **1** | **40** | **40** | | |
| | *-0,417* | *0,392* | *-* | *3* | *30* | *30* | *Vd) Linia 329* | |
| Szydłów - Łambinowice | **18,489** | **18,932** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 18,492** | **1** | **-** | **80** | | |
| | **19,507** | **19,950** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 19,947** | **1** | **80** | **-** | | |
| | **21,642** | **22,085** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **-** | **80** | | |
| | **24,543** | **24,931** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 24,928** | **1** | **70** | **-** | | |
| | **24,924** | **25,313** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 24,928** | **1** | **-** | **70** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Szydłów - Łambinowice | **25,726** | **26,476** | **układ geometryczny toru** | **1** | **90** | **90** | | |
| Łambinowice | **28,801** | **28,900** | **geometria toru - mały promień łuku** | **1** | **80** | **80** | | |
| | **29,284** | **29,562** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 29,559** | **1** | **50** | **-** | | |
| Łambinowice - Nysa | **31,905** | **32,128** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 31,908** | **1** | **-** | **30** | | |
| | **35,065** | **35,387** | **geometria toru - mały promień łuku** | **1** | **80** | **80** | | |
| | **36,492** | **36,770** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 36,767** | **1** | **50** | **-** | | |
| | **36,764** | **37,207** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 36,767** | **1** | **-** | **80** | | |
| | **39,450** | **39,800** | **geometria toru - mały promień łuku** | **1** | **70** | **70** | | |
| | **40,631** | **40,787** | **geometria toru - mały promień łuku** | **1** | **80** | **80** | | |
| | **41,315** | **41,593** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 41,318** | **1** | **-** | **50** | | |
| | **41,827** | **42,017** | **geometria toru - mały promień łuku** | **1** | **90** | **90** | | |
| | **45,850** | **45,930** | **geometria toru - mały promień łuku** | **1** | **70** | **70** | | |
| Nysa | **48,500** | **48,770** | **zły stan techniczny toru** | **7** | **20** | **20** | | |
| | 49,054 | 49,094 | zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117 | 7 | 20 | 20 | dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | 137,509 | 138,109 | zły stan techniczny toru | 83 | 20 | 20 | Linia 137 | |
| | 137,510 | 138,111 | zły stan techniczny toru | 81 | 10 | 10 | Linia 137 | |
| | 138,322 | 139,128 | zły stan techniczny toru | 9 | 20 | 20 | Linia 137 | |
| | 138,396 | 139,215 | zły stan techniczny toru | 11 | 20 | 20 | Linia 137 | |
| | 138,443 | 139,052 | zły stan techniczny toru | 13 | 20 | 20 | Linia 137 | |
| | **139,065** | **139,600** | **zły stan mostu w km 139,491 oraz przejścia pod torami w km 139,075** | **1** | **30** | **30** | Linia 137 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nysa | **139,065** | **139,600** | **zły stan mostu w km 139,491 oraz przejścia pod torami w km 139,075** | **2** | **30** | **30** | Linia 137 | |
| | **0,236** | **0,300** | **zły stan techniczny toru** | **7a** | **40** | **40** | Linia 288 | |
| | *138,494* | *139,228* | *-* | *1* | *60* | *-* | *Vd) Linia 137; T* | |
| | *138,494* | *139,228* | *-* | *1* | *70* | *-* | *Vd) Linia 137; A, P* | |

## Linia 288 : NYSA - BRZEG

Tor 1 od km 0,236 do km 21,500 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.
Tor 1 od km 21,500 do km 22,000 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=60 km/godz.
Tor 1 od km 22,000 do km 41,500 Vmax P=40 km/godz, gdy Vmax A=60 km/godz.
Tor 1 od km 41,500 do km 47,631 Vmax P=40 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.

*IZ Opole*

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nysa | **0,236** | **0,300** | **zły stan techniczny toru** | **7a** | **40** | **40** | | |
| | **48,500** | **48,770** | **zły stan techniczny toru** | **7** | **20** | **20** | Linia 287 | |
| | 49,054 | 49,094 | zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117 | 7 | 20 | 20 | Linia 287; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| Nysa - Brzeg | **0,300** | **1,520** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **1,520** | **2,980** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **30** | **30** | | |
| | **7,270** | **9,300** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **30** | **30** | | |
| | **20,500** | **21,500** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **27,000** | **27,780** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **32,311** | **32,531** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 32,531** | **1** | **30** | **-** | | |
| | **32,531** | **32,751** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 32,531** | **1** | **-** | **30** | | |
| | **35,713** | **35,933** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 35,933** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **35,933** | **36,153** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 35,933** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **43,820** | **45,100** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **40** | **40** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Linia 289 : LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Legnica | 63,840 | 63,870 | zły stan techniczny rozjazdu 19 | 100, 102 | 20 | 20 | Linia 275; T, L | |
| | 64,730 | 64,820 | zły stan części rozjazdowych na skrzyżowaniu torów pomiędzy rozjazdami 68 a 73 | 3 | 20 | 20 | Linia 275; nie dotyczy P | |
| | **65,100** | **65,125** | **przebudowa peronu - budowa szybu windowego na peronie 4 w km 65,112** | **9** | **40** | **40** | Linia 275 | |
| | 65,100 | 65,125 | przebudowa peronu - budowa szybu windowego na peronie 4 w km 65,112 | 10 | 40 | 40 | Linia 275 | |
| | 65,112 | | budowa szybu windowego na peronie | 11, 12 | 20 | 20 | Linia 275 | |
| | **65,157** | **65,300** | **układ geometryczny toru** | **9** | **40** | **40** | Linia 275 | |
| | **65,280** | **65,320** | **zły stan techniczny rozjazdu 94ab/cd** | **2** | **20** | **20** | ***)** Linia 275; dotyczy jazd po torach 2 i 3 | |
| | **65,355** | **65,382** | **nierówności w planie i profilu w rozjeździe** | **2** | **40** | **40** | Linia 275; dotyczy wjazdów na tory 2, 3, 7 | |
| | *283,417* | *284,108* | - | *8* | *50* | *50* | *Vd) Linia 137; P i A* | |
| | *283,417* | *284,108* | - | *8* | *40* | *40* | *Vd) Linia 137; T* | |
| | *64,707* | *65,339* | - | *9* | *60* | *60* | *Vd) Linia 275* | |
| Legnica - Raszówka | **2,786** | **3,026** | **ograniczenie widzialności na przejściu dla pieszych w km 3,026** | **1** | **80** | **-** | | |
| | **3,026** | **3,226** | **ograniczenie widzialności na przejściu dla pieszych w km 3,026** | **1** | **-** | **80** | | |
| Raszówka | 11,745 | 11,791 | nierówności poziome na łuku między rozjazdami 11 i 13 | 7 | 20 | 20 | nie dotyczy P | |
| Rudna Gwizdanów | **77,840** | **78,470** | **zły stan techniczny toru** | **2** | **50** | **50** | Linia 273 | |
| | **78,175** | **78,430** | **zły stan techniczny toru** | **1** | **50** | **50** | Linia 273 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Linia 290 : MIKUŁOWA - GR. PAŃSTWA [KRZEWINA ZGORZELECKA]** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej<br>Tor 1 od km 14,438 do km 24,746 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Sulików - Wilka podg | **3,705** | **3,725** | **zły stan techniczny obiektu** | **1** | **20** | **20** | | |
| **Linia 291 : BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów | **20,550** | **20,694** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 20,557** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **21,770** | **22,040** | **zły stan techniczny tunelu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **25,430** | **25,480** | **jazda po konstrukcji odciążającej** | **1** | **20** | **20** | | |
| **Linia 292 : JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Jelcz Miłoszyce - Dobrzykowice Wrocławskie | **0,549** | **0,829** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 0,824** | **1** | **50** | **-** | | |
| | **3,985** | **4,210** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,990** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **4,851** | **5,132** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 5,127** | **1** | **50** | **-** | | |
| | **6,645** | **7,085** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,080** | **1** | **80** | **-** | | |
| | **8,400** | **8,625** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,405** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **9,840** | **10,175** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,845** | **1** | **-** | **60** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dobrzykowice Wrocławskie - Wrocław Swojczyce | **12,482** | **12,817** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,812** | **1** | **60** | **-** | | |
| | **12,807** | **13,027** | **ograniczona widoczność na przejeździe kategorii D w km 12,812** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **13,095** | **13,535** | **ograniczona widoczność na przejeździe kategorii D w km 13,472** | **1** | **-** | **80** | | |
| | **13,782** | **14,002** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 13,787** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **16,071** | **16,296** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km.16,291** | **1** | **40** | **-** | wielokrotnie podawać sygnał „Baczność” | |
| | **16,286** | **16,520** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 16,291** | **1** | **-** | **40** | wielokrotnie podawać sygnał „Baczność” | |
| Wrocław Swojczyce - Wrocław Sołtysowice | **19,554** | **19,829** | **geometria toru** | **1** | **80** | **80** | | |
| Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice | **24,452** | **24,458** | **obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego** | **1** | **-** | **-** | | |
| | **25,493** | **25,499** | **obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego** | **1** | **-** | **-** | dodatkowo obsługa sygnalizacji przejazdowej | |
| | **25,600** | **25,608** | **obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego** | **1** | **-** | **-** | dodatkowo obsługa sygnalizacji przejazdowej | |
| | **25,853** | **25,859** | **obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego** | **1** | **-** | **-** | | |
| | **26,444** | **26,448** | **brak widoczności na przejeździe** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **26,977** | **26,983** | **obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego** | **1** | **-** | **-** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Linia 293 : JEŁOWA - KLUCZBORK** | | | | | | | | |
| Tor 1 od km 0,128 do km 13,430 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.<br>Tor 1 od km 13,430 do km 15,050 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.<br>Tor 1 od km 15,050 do km 17,400 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.<br>Tor 1 od km 17,400 do km 21,470 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.<br>Tor 1 od km 23,908 do km 25,333 Vmax P=30 km/godz, gdy Vmax A=50 km/godz. | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Jełowa - Kluczbork | **0,524** | **0,652** | **ograniczona widoczności na przejeździe w km 0,649** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **10,240** | **10,460** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,457** | **1** | **40** | **-** | | |
| **Linia 294 : GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Racławice Śląskie | 98,121 | 98,330 | zły stan techniczny toru | 5 | 20 | 20 | Linia 137 | |
| | 98,260 | 98,320 | zły stan podkładów | 3 | 20 | 20 | Linia 137 | |
| **Linia 295 : WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Węgliniec | 60,800 | 61,570 | zły stan toru | 16 | 20 | 20 | Linia 282 | |
| | 60,850 | 61,725 | zły stan toru i kierownicy w rozjeździe 117 | 7 | 20 | 20 | Linia 282 | |
| | 60,860 | 61,570 | zły stan toru | 14 | 20 | 20 | Linia 282; T | |
| | **60,966** | **61,029** | **układ geometryczny toru** | **2** | **50** | **50** | Linia 282 | |
| **Linia 296 : WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Legnica Wschód podg - Miłkowice | **3,220** | **3,288** | **zły stan techniczny mostu** | **1** | **20** | **20** | | |
| Miłkowice | 72,976 | 73,800 | zły stan techniczny toru | 8 | 20 | 20 | Linia 275 | |
| **Linia 297 : NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Nowy Świętów | **126,516** | **127,100** | **zły stan podtorza oraz toru** | **2** | **40** | **40** | Linia 137 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nowy Świętów | 126,725 | 126,925 | zły stan techniczny toru | 5płn | 20 | 20 | Linia 137 | |
| Głuchołazy | *-0,339* | *0,768* | - | *6* | *40* | - | *Vd) Linia 333; T* | |
| | *-0,339* | *0,768* | - | *6* | *60* | - | *Vd) Linia 333; A, P* | |
| | *-0,416* | *0,120* | - | *2* | *30* | - | *Vd) Linia 343; T* | |
| | *-0,416* | *0,120* | - | *2* | *40* | - | *Vd) Linia 343; A, P* | |
| | *0,120* | *0,860* | - | *4* | *30* | - | *Vd) Linia 343; T* | |
| | *0,120* | *0,860* | - | *4* | *40* | - | *Vd) Linia 343; A, P* | |
| **Linia 298 : KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Kamienna Góra | **1,048** | **1,058** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **1,048** | **1,058** | **brak widoczności czoła pociągu** | **2** | **20** | **20** | | |
| Kamienna Góra - Sędzisław | **2,837** | **2,843** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **2,837** | **2,843** | **brak widoczności czoła pociągu** | **2** | **20** | **20** | | |
| | **3,245** | **3,251** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **3,245** | **3,251** | **brak widoczności czoła pociągu** | **2** | **20** | **20** | | |
| Sędzisław | *98,359* | *99,369* | - | *2* | *80* | *80* | *Vd) Linia 274* | |
| **Linia 299 : KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Kamienna Góra | **1,048** | **1,058** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | Linia 298 | |
| | **1,048** | **1,058** | **brak widoczności czoła pociągu** | **2** | **20** | **20** | Linia 298 | |
| Kamienna Góra - Lubawka | **4,410** | **4,630** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **4,630** | **4,850** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **5,527** | **5,533** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **9,195** | **9,205** | **brak przekwalifikowania przejazdu kolejowo-drogowego do kat. B na drodze krajowej** | **1** | **20** | **20** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lubawka | **9,630** | **9,750** | **jazda po kierunkach zwrotnych po rozjazdach 1, 4** | **1** | **40** | **40** | | |
| | 9,900 | 10,250 | zły stan techniczny wiaty | 2 | 20 | 20 | ***)** | |
| | **10,720** | **10,726** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **11,035** | **11,041** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| **Linia 300 : OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Opole Główne | ~~**2,640**~~ | ~~**2,682**~~ | ~~**zły stan techniczny rozjazdu 5**~~ | ~~**1**~~ | ~~**30**~~ | ~~**30**~~ | ~~***) Nowe!**~~ Linia 280 | 1 |
| | 2,940 | 2,980 | zły stan rozjazdu 48/49 | 6wsch, 8wsch, 14wsc | 20 | 20 | Linia 280 | |
| | *2,962* | *3,650* | - | *1wsch* | - | *60* | *Vd) Linia 280* | |
| Opole Główne - Bolko podg | **1,431** | **1,890** | **zły stan toru oraz podtorza** | **1** | **20** | **20** | | |
| Opole Wschodnie | 5,072 | 6,082 | zły stan techniczny toru | 6 | 20 | 20 | Linia 277 | |
| | 5,082 | 6,000 | zły stan techniczny toru | 3 | 20 | 20 | Linia 277 | |
| | 5,106 | 6,082 | zły stan techniczny toru | 10 | 20 | 20 | Linia 277 | |
| | 5,163 | 6,000 | zły stan techniczny toru | 14 | 20 | 20 | Linia 277 | |
| | 5,259 | 6,054 | zły stan techniczny toru | 8 | 20 | 20 | Linia 277 | |
| **Linia 301 : OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Bolko podg - Namysłów | **5,831** | **5,885** | **brak widoczności na przejeździe w km 5,880 oraz zły stan mostu w km 5,838** | **1** | **20** | **20** | | |
| **Linia 302 : MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 17,100* | | | | | | | | |
| **Linia 303 : ROKITKI - CHOCIANÓW** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rokitki | 87,756 | 87,949 | zły stan podrozjezdnic w skrzyżowaniu torów 1/5 - dotyczy torów 2, 4, 6, 8 | 2 | 20 | 20 | Linia 275; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| Rokitki - Chocianów | **1,565** | **1,700** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 1,697** | **1** | **40** | **-** | **Nowe!** | |
| | **1,694** | **1,829** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 1,697** | **1** | **-** | **40** | **Nowe!** | |
| | **6,380** | **6,392** | **brak widoczności na przejeździe w km 6,386** | **1** | **20** | **20** | **Nowe!** | |
| *Granica IZ Wrocław - DSDiK km 6,900* | | | | | | | | |
| **Linia 304 : BRZEG - MAŁUJOWICE** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| **Linia 306 : KRAPKOWICE - PRUDNIK** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Krapkowice - Prudnik | **19,036** | **19,045** | **brak widoczności na przejeździe w km 19,040** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **20,111** | **20,117** | **brak widoczności na przejeździe w km 20,114** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **32,004** | **32,010** | **brak widoczności na przejeździe w km 32,007** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **32,847** | **32,863** | **brak widoczności na przejeździe w km 32,855** | **1** | **20** | **-** | | |
| | **38,470** | **38,479** | **brak widoczności na przejeździe w km 38,474** | **1** | **-** | **20** | | |
| **Linia 309 : KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ** | | | | | | | | |
| Zakaz jazd lokomotyw z wózkami trzyosiowymi | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Kłodzko Nowe podg - Polanica-Zdrój | **3,125** | **3,131** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **5,750** | **5,754** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **-** | | |
| Polanica-Zdrój | **9,855** | **9,861** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| Polanica-Zdrój - Duszniki-Zdrój | **20,934** | **20,938** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Duszniki-Zdrój - Kudowa-Zdrój | **27,250** | **27,258** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| **Linia 311 : JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Jelenia Góra | 123,700 | 123,746 | zły stan rozjazdu 101 | 104, 107 | 20 | 20 | ***)** Linia 274; dotyczy wjazdów na tory 104-107 | |
| | 124,520 | 124,610 | zły stan techniczny toru | 301 | 10 | 10 | ***)** Linia 274 | |
| | 125,263 | 125,290 | zły stan podkładów | 13, 15 | 20 | 20 | ***)** Linia 274 | |
| Piechowice - Szklarska Poręba Górna | **22,510** | **22,640** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **22,630** | **22,770** | **ograniczona widoczność czoła pociągu** | **1** | **-** | **40** | | |
| *Granica IZ Wałbrzych - DSDiK km 29,844* | | | | | | | | |
| Szklarska Poręba Górna - Jakuszyce | **31,285** | **31,315** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **32,820** | **32,850** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **35,550** | **35,580** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **36,710** | **36,740** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **37,350** | **37,380** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **37,500** | **37,900** | **brak widoczności na przejeździe w km 37,783 i brak barier ochronnych na parkingu** | **1** | **20** | **20** | | |
| **Linia 316 : CHOJNÓW - ROKITKI** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wrocław - DSDiK w km 21,760* | | | | | | | | |
| *Granica DSDiK - IZ Wrocław w km 28,100* | | | | | | | | |
| **Linia 322 : KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE** | | | | | | | | |
| Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Linia 324 : RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA [HAGENWERDER]** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 326 : WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA** | | | | | | | | |
| Tor 1 od km 1,260 do km 14,840 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.<br>Tor 1 od km 14,840 do km 19,903 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wrocław - DSDiK km 1,260* | | | | | | | | |
| Wrocław Psie Pole - Trzebnica | **1,292** | **1,390** | **łuk o promieniu 335 m** | **1** | **50** | **50** | | |
| | **7,873** | | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **50** | **-** | | |
| | **15,752** | | **brak widoczności na przejeździe** | **1** | **20** | **20** | | |
| **Linia 327 : NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 329 : SZYDŁÓW - GRACZE** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Szydłów | 15,370 | 15,650 | zły stan techniczny toru | 4 | 20 | 20 | Linia 287 | |
| | **15,739** | **15,973** | **układ geometryczny toru - mały promień łuku** | **1** | **40** | **40** | Linia 287 | |
| **Linia 331 : JAWOR - BORÓW [tor 401 linii 137]** | | | | | | | | |
| Dane zawarte przy linii 137. | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 333 : GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Głuchołazy - Granica Państwa | **1,300** | **1,570** | **zły stan podkładów** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **2,200** | **2,420** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,420** | **1** | **40** | **-** | | |
| **Linia 337 : LUBAŃ - LEŚNA** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz zakaz stosowania podwójnej trakcji w km 3,542 - 3,675<br>Tor 1 od km 0,768 do km 9,575 Vmax P=20 km/godz, gdy Vmax A=30 km/godz. | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Lubań - Leśna | **3,500** | **3,700** | **zły stan obiektu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **5,084** | **5,096** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **7,091** | **7,100** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **8,046** | **8,056** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **-** | | |
| | **9,639** | **9,651** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **10,118** | **10,124** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **10,291** | **10,303** | **brak widoczności czoła pociągu** | **1** | **20** | **20** | | |
| **Linia 341 : BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI** | | | | | | | | |
| *Teren DSDiK* | | | | | | | | |
| Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski | **0,135** | **0,358** | **ograniczona widoczność na przejeździe w km 0,138** | **1** | **-** | **40** | | |
| | **2,131** | **2,137** | **brak widoczności na przejeździe w km 2,134** | **1** | **20** | **-** | | |
| | **4,916** | **5,036** | **ograniczona widoczność na przejeździe kat. E** | **1** | **40** | **-** | | |
| | **5,036** | **5,106** | **ograniczona widoczność na przejeździe kat. E** | **1** | **-** | **40** | | |
| *Granica DSDiK - IZ Opole km 5,118* | | | | | | | | |
| **Linia 343 : GŁUCHOŁAZY - GR. PAŃSTWA [MIKULOVICE]** | | | | | | | | |
| *IZ Opole* | | | | | | | | |
| Głuchołazy | *-0,339* | *0,768* | *-* | *6* | *-* | *60* | *Vd) Linia 333; A, P* | |
| | *-0,339* | *0,768* | *-* | *6* | *-* | *40* | *Vd) Linia 333; T* | |
| **Linia 344 : WILKA - ZAWIDÓW** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 346 : GRANICA PAŃSTWA [LIBEREC - ZITTAU]** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 348 : TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA** | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **[ZITTAU]** | | | | | | | | |
| Tor 1 od km -0,010 do km 0,200 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 349 : ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA | 1,998 | 2,067 | zły stan techniczny podrozjazdnic w rozjeździe 22 | 7A | 20 | 20 | | |
| Wrocław Brochów WBA | 2,539 | 2,566 | zły stan techniczny podrozjezdnic w rozjeździe 509 | 9N | 20 | 20 | | |
| Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB | 2,870 | 2,880 | brak widoczności na przejeździe | 130 | 20 | - | | |
| | 3,957 | 4,757 | zły stan techniczny toru | 8E | 20 | 20 | | |
| | 4,076 | 4,649 | zły stan techniczny toru | 9E | 20 | 20 | | |
| | 4,450 | 4,600 | zły stan toru | 12D | 20 | 20 | | |
| Wrocław Brochów WBB | **5,000** | **5,100** | **zły stan szyn i podkładów** | **2** | **20** | **20** | nie dotyczy jazd linią 763 i torem 2 linii 765 | |
| | ~~**5,310**~~ | ~~**5,343**~~ | ~~**zużycie iglicy w rozjeździe 745**~~ | ~~**1**~~ | ~~**20**~~ | ~~**20**~~ | | 2 |
| Wrocław Brochów WBB - Stadion podg | **5,500** | **5,700** | **zły stan podkładów betonowych** | **2** | **20** | **20** | | |
| | **5,740** | **5,760** | **zły stan techniczny obiektu - brak nośności** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **5,740** | **5,760** | **zły stan techniczny obiektu - brak nośności** | **2** | **20** | **20** | | |
| | **8,530** | **8,570** | **zły stan techniczny wiaduktu** | **1** | **20** | **20** | | |
| Stadion podg | 12,699 | 12,771 | układ geometryczny rozjazdu 3 i 4 | 1 | 20 | 20 | dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | **0,790** | **0,875** | **zły stan szyn w torze** | **2** | **30** | **30** | ***) Nowe!** Linia 758 | |
| Wrocław Gądów | **16,078** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **2** | **20** | **20** | dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | **16,084** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **1** | **20** | **20** | | |
| | 16,700 | 16,950 | wychlapy | 7 | 10 | 10 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wrocław Gądów | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **1** | **10** | **10** | | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **2** | **10** | **10** | | |
| | 16,975 | 17,145 | zły stan głowicy rozjazdowej | 9 | 20 | 20 | dotyczy jazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki | **17,104** | **17,367** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **2** | **20** | **20** | dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | **17,145** | **17,367** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **1** | **20** | **20** | dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| Wrocław Kuźniki | **18,808** | | **zły stan techniczny obiektu** | **1** | **50** | **50** | | |
| | 7,077 | 7,087 | zły stan techniczny rozjazdu | 1 | - | 30 | Linia 273; dotyczy jazd na ostrze w kierunku zwrotnym | |
| | **7,208** | | **zły stan techniczny obiektu** | **1** | **50** | **50** | Linia 273 | |
| | *7,136* | *7,961* | - | *1* | *70* | *70* | *Vd) Linia 273; T* | |
| | *7,208* | *8,011* | - | *2* | *70* | *70* | *Vd) Linia 273; T* | |
| **Linia 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 31,900* | | | | | | | | |
| Bukowina Sycowska - Twardogóra | **46,851** | **47,200** | **ograniczona widoczność na przejeździe** | **1** | **-** | **80** | | |
| | **47,290** | **47,320** | **jazda po konstrukcji odciążającej** | **1** | **30** | **30** | | |
| | **47,320** | **47,560** | **układ geometryczny toru** | **1** | **60** | **60** | | |
| Grabowno Wielkie | 17,800 | 17,820 | zły stan podkładów | 201 | 10 | 10 | Linia 281 | |
| | **18,002** | **18,082** | **układ geometryczny rozjazdu 21** | **1** | **60** | **60** | Linia 281 | |
| **Linia 382 : PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Legnica | 63,840 | 63,870 | zły stan techniczny rozjazdu 19 | 100, 102 | 20 | 20 | Linia 275; T, L | |
| **Linia 749 : LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| **Linia 750 : WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania podwójnej trakcji [łącznie z przypadkiem drugiej lokomotywy w stanie nieczynnym] w km 2,776 - 3,855 [pomiędzy parkami A i E] | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Brochów | 3,857 | 3,884 | zły stan rozjazdu 223 | 24F | 20 | 20 | dotyczy tylko jazd w kierunku grupy A na tor 24 | |
| Wrocław Brochów - Stadion podg | **5,720** | **5,760** | **zły stan toru i zły stan techniczny obiektu w km 5,740-5,760 brak nośności** | **2** | **20** | **20** | | |
| | **5,740** | **5,760** | **zły stan toru i zły stan techniczny obiektu w km 5,740-5,760 brak nośności** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **8,530** | **8,570** | **zły stan techniczny wiaduktu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **9,400** | **10,000** | **nierówności toru w planie i profilu, wychlapy** | **1** | **10** | **10** | **Nowe!** | |
| Stadion podg | 12,699 | 12,771 | układ geometryczny rozjazdu 3 i 4 | 1 | 20 | 20 | Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | **0,790** | **0,875** | **zły stan szyn w torze** | **2** | **30** | **30** | ***) Nowe!** Linia 758 | |
| **Linia 751 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Gądów | **16,078** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **2** | **20** | **20** | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | **16,084** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **1** | **20** | **20** | | |
| | 16,700 | 16,950 | wychlapy | 7 | 10 | 10 | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **1** | **10** | **10** | Linia 349 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wrocław Gądów | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **2** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | 16,975 | 17,145 | zły stan głowicy rozjazdowej | 9 | 20 | 20 | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | *16,440* | *17,100* | - | *2* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| | *16,450* | *17,140* | - | *1* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni | **2,000** | **2,400** | **zły stan podkładów** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **3,540** | **3,580** | **możliwość powodowania zagrożenia przez użytkowników przejazdu** | **1** | **30** | **30** | | |
| Wrocław Zachodni | **5,890** | **6,700** | **zły stan szyn i podkładów** | **5** | **30** | **30** | | |
| | **6,740** | **6,780** | **nierówności toru w planie i profilu** | **5** | **20** | **20** | | |
| | 6,190 | 6,240 | wychlapy | 3 | 20 | 20 | Linia 274 | |
| **Linia 752 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 0,000 - 2,702 | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Gądów | **16,078** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **2** | **20** | **20** | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | **16,084** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **1** | **20** | **20** | | |
| | 16,700 | 16,950 | wychlapy | 7 | 10 | 10 | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **1** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **2** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | 16,975 | 17,145 | zły stan głowicy rozjazdowej | 9 | 20 | 20 | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | *16,440* | *17,100* | - | *2* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| | *16,450* | *17,140* | - | *1* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| **Linia 753 : GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW** | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Gądów | **16,078** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **2** | **20** | **20** | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | **16,084** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **1** | **20** | **20** | | |
| | 16,700 | 16,950 | wychlapy | 7 | 10 | 10 | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **1** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **2** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | 16,975 | 17,145 | zły stan głowicy rozjazdowej | 9 | 20 | 20 | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | *16,440* | *17,100* | *-* | *2* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| | *16,450* | *17,140* | *-* | *1* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| **Linia 754 : WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP4** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| **Linia 755 : WROCŁAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| **Linia 756 : STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Stadion podg | 12,699 | 12,771 | układ geometryczny rozjazdu 3 i 4 | 1 | 20 | 20 | Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| | **0,790** | **0,875** | **zły stan szyn w torze** | **2** | **30** | **30** | ***) Nowe!** Linia 758 | |
| Stadion podg - Wrocław Mikołajów WP2 | **2,245** | **2,335** | **zły stan konstrukcji stalowej przęsła** | **1** | **10** | **10** | | |
| **Linia 757 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Linia 758 : STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Stadion podg | **0,790** | **0,875** | **zły stan szyn w torze** | **2** | **30** | **30** | ***) Nowe!** | |
| | 12,699 | 12,771 | układ geometryczny rozjazdu 3 i 4 | 1 | 20 | 20 | Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym | |
| Stadion - Wrocław Muchobór | **1,310** | **1,333** | **niedostosowanie obiektu mostowego do V=60 km/h** | **1** | **40** | **40** | | |
| | **1,504** | **1,596** | **niedostosowanie obiektu mostowego do V=60 km/h** | **1** | **30** | **30** | | |
| Wrocław Muchobór | **1,950** | **2,470** | **zły stan szyn w torze** | **2** | **30** | **30** | ***) Nowe!** | |
| **Linia 759 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Gądów | **16,078** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **2** | **20** | **20** | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | **16,084** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **1** | **20** | **20** | | |
| | 16,700 | 16,950 | wychlapy | 7 | 10 | 10 | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **1** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **2** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | 16,975 | 17,145 | zły stan głowicy rozjazdowej | 9 | 20 | 20 | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | *16,440* | *17,100* | *-* | *2* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| | *16,450* | *17,140* | *-* | *1* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| Wrocław Nowy Dwór | **7,369** | | **sygnalizacja stanu SSP** | **2** | **-** | **-** | Linia 275 | |
| **Linia 760 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wrocław Gądów | **16,078** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **2** | **20** | **20** | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | **16,084** | **16,397** | **zły stan głowicy rozjazdowej** | **1** | **20** | **20** | | |
| | 16,700 | 16,950 | wychlapy | 7 | 10 | 10 | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **1** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | **16,900** | **16,950** | **wychlapy** | **2** | **10** | **10** | Linia 349 | |
| | 16,975 | 17,145 | zły stan głowicy rozjazdowej | 9 | 20 | 20 | Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17 | |
| | *16,440* | *17,100* | *-* | *2* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| | *16,450* | *17,140* | *-* | *1* | *60* | *60* | *Vd) Linia 349* | |
| **Linia 761 : GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| **Linia 763 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Brochów | 3,857 | 3,884 | zły stan rozjazdu 223 | 24F | 20 | 20 | Linia 750; dotyczy tylko jazd w kierunku grupy A na tor 24 | |
| | **5,720** | **5,760** | **zły stan toru i zły stan techniczny obiektu w km 5,740-5,760 brak nośności** | **2** | **20** | **20** | Linia 750 | |
| | **5,740** | **5,760** | **zły stan toru i zły stan techniczny obiektu w km 5,740-5,760 brak nośności** | **1** | **20** | **20** | Linia 750 | |
| Wrocław Brochów - Wrocław Główny WGB | **1,307** | **1,313** | **zły stan obiektu** | **2** | **50** | **50** | | |
| **Linia 764 : SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Brochów WBA | 2,539 | 2,566 | zły stan techniczny podrozjezdnic w rozjeździe 509 | 9N | 20 | 20 | Linia 349 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB | **4,060** | **4,260** | **układ geometryczny toru** | **152** | **20** | **20** | dotyczy wjazdów na tory 4-7 parku "A" od strony WB-21 z toru 121 i od strony WB-11 z toru 124 | |
| Wrocław Brochów WBB | 3,957 | 4,757 | zły stan techniczny toru | 8E | 20 | 20 | Linia 349 | |
| | 4,076 | 4,649 | zły stan techniczny toru | 9E | 20 | 20 | Linia 349 | |
| | **5,000** | **5,100** | **zły stan szyn i podkładów** | **2** | **20** | **20** | Linia 349; nie dotyczy jazd linią 763 i torem 2 linii 765 | |
| | ~~**5,310**~~ | ~~**5,343**~~ | ~~**zużycie iglicy w rozjeździe 745**~~ | ~~**1**~~ | ~~**20**~~ | ~~**20**~~ | ~~Linia 349~~ | 2 |
| **Linia 765 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| Wrocław Brochów | 3,857 | 3,884 | zły stan rozjazdu 223 | 24F | 20 | 20 | Linia 750; dotyczy tylko jazd w kierunku grupy A na tor 24 | |
| | **5,720** | **5,760** | **zły stan toru i zły stan techniczny obiektu w km 5,740-5,760 brak nośności** | **2** | **20** | **20** | Linia 750 | |
| | **5,740** | **5,760** | **zły stan toru i zły stan techniczny obiektu w km 5,740-5,760 brak nośności** | **1** | **20** | **20** | Linia 750 | |
| **Linia 766 : ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA** | | | | | | | | |
| *IZ Wrocław* | | | | | | | | |
| **Linia 771 : ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Świdnica Miasto | *226,406* | *227,186* | - | *1* | *20* | - | *Vd) Linia 137* | |
| **Linia 773 : BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 776 : MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY** | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 7,000 - 15,400 | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| Marciszów | **0,458** | **0,476** | **zły stan obiektu** | **1** | **20** | **20** | | |
| | **104,212** | **104,276** | **zły stan obiektu inżynieryjnego** | **2** | **50** | **50** | Linia 274 | |
| Marciszów - Wojcieszów Górny | **13,108** | **13,211** | **ograniczona widoczność przejazdu kolejowo-drogowego w km 13,208** | **1** | **30** | **-** | | |
| **Linia 778 : ZGORZELEC [MIASTO - KRYSIN]** | | | | | | | | |
| *W granicach stacji Zgorzelec* | | | | | | | | |
| **Linia 779 : STUDNISKA - LAS** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 780 : WILKA 2 - WILKA 1** | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 786 : GR. PAŃSTWA [TRZCINIEC ZGORZELECKI] - BOGATYNIA** | | | | | | | | |
| Tor 1 od km 25,093 do km 26,102 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 869 : WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC** | | | | | | | | |
| Zakaz stosowania lokomotywy popychającej.<br>Zakaz stosowania podwójnej trakcji. | | | | | | | | |
| *IZ Wałbrzych* | | | | | | | | |
| **Linia 970 : MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wałbrzych - WKSM Wrocław km 0,161* | | | | | | | | |
| **Linia 971 : LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK** | | | | | | | | |
| Lubin | **0,070** | **0,220** | **przekroczone dopuszczalne gradientu szerokości** | **1** | **20** | **20** | | |
| *Granica IZ Wrocław - PMT km 0,695* | | | | | | | | |
| Lubin - Lubin KGHM | **0,695** | **2,100** | **zły stan toru** | **1** | **20** | **20** | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ~~1,770~~ | ~~1,800~~ | ~~zły stan toru na wiadukcie~~ | ~~1~~ | ~~20~~ | ~~20~~ | ~~x)~~ | 3 |
| **Linia 972 : PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wrocław - PMT km 0,050* | | | | | | | | |
| **Linia 974 : RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wałbrzych - ZKSM Góraŝdże km 0,113* | | | | | | | | |
| **Linia 975 : WĘGLINIEC [SKP - WG]** | | | | | | | | |
| *W granicach stacji Węgliniec* | | | | | | | | |
| **Linia 976 : BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Wałbrzych - Kopalnie Czarny Bór km 0,316* | | | | | | | | |
| **Linia 977 : CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE** | | | | | | | | |
| *Elektrownia Opole* | | | | | | | | |
| **Linia 978 : PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE** | | | | | | | | |
| *Granica IZ Opole - Cementownia Góraŝdże km 0,958* | | | | | | | | |

# Karta rozkładu jazdy pociągu

## 1. Strona tytułowa

**Nagłówek** zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

**Część środkowa** zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

**Stopka** zawiera informacje dla maszynisty.

## 2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

| | | |
|---|---|---|
| ↓ | = | pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;<br>pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym |

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

| | | |
|---|---|---|
| I | = | szlak jednotorowy (linia gruba) |
| II | = | szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube) |

| Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5. | | |
|---|---|---|
| b | = | miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego |
| gt | = | grupa torów wydzielona w obrębie stacji |
| m | = | mijanka |
| opm | = | obsługa przejazdu przez drużynę pociągu |
| pe | = | posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny) |
| pb | = | posterunek bocznicowy |
| pgr | = | punkt graniczny |
| po | = | przystanek osobowy publiczny |
| podg | = | posterunek odgałęźny |
| pp | = | punkt przeładunkowy |
| ps | = | przystanek służbowy |
| pst | = | obiekt kolei obcych |
| pprj | = | punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy |
| pzs | = | miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs |
| stth | = | stacja techniczna |
| zz | = | miejsce zmiany systemu zasilania |
| (6-18) | = | posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach |
| (1)-(5) | = | posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia) |
| **Uwagi:** | 1) | Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**,<br>a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA WSCHODNIA** |
| | 2) | Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg |
| Z | = | posterunek ruchu zamknięty |
| K | = | zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej |
| NZ | = | postój „na żądanie” podróżnego |

| | | |
|---|---|---|
| W24 | = | posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego ( szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym |

| Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5. | | |
|---|---|---|
| T | = | trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia |
| Rd1 | = | zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie |
| APO | = | automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo |
| UZS | = | posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO |
| ZS | = | posterunek ruchu zdalnie sterowany |
| ZSM | = | posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania |
| **Uwagi:** | 1) | jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1 |
| | 2) | oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł |

| | | |
|---|---|---|
| R1 | = | posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą |
| S5 | = | posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą |
| K1 | = | posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą |
| GSM-R | = | posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej |
| H | = | zainstalowane są urządzenia SHP |
| R307 | = | posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku |
| RT | = | posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane. |
| SL | = | posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg |

| Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5. | | |
|---|---|---|
| skróty urządzeń srk | rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy | |
| PP | = | jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego |
| S | = | trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym |
| SS | = | trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego |
| SP | = | trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym |
| PS | = | jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym |
| 4S | = | czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym |
| 4SS | = | czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego |

| | | |
|---|---|---|
| 4SP | = | czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym |
| P4S | = | jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym |
| L1 | = | zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1. |
| L2 | = | zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2. |
| L1LS | = | zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru) |
| Uwaga: | 1) | brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada |

| W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego: | | |
|---|---|---|
| ph | = | postój handlowy - obsługa pasażera |
| ->ph | = | postój handlowy tylko dla wsiadających |
| ph-> | = | postój handlowy tylko dla wysiadających |
| pn | = | postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika |
| zp | = | zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu |
| pm | = | praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy |
| pt | = | postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych) |
| zd | = | zmiana drużyny |
| Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu: | | |
| | = | Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”. |
| | = | Koniec elektryfikacji. |
| ¥ | = | Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny. |
| | = | Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania. |

**6)** W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;

w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego);

**7)** W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

**8)** W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

**9)** W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

| | | |
|---|---|---|
| P, R lub R+MG | **=** | Hamulec szybko działający (I) |
| G | **=** | Hamulec wolno działający (II) |
| Uwaga: | | Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika. |
| | | |

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje:

| | | |
|---|---|---|
| (+) | = | kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta) |
| (1) | = | kursuje w poniedziałki |
| (2) | = | kursuje we wtorki |
| (3) | = | kursuje w środy |
| (4) | = | kursuje w czwartki |
| (5) | = | kursuje w piątki |
| (6) | = | kursuje w soboty |
| (7) | = | kursuje w niedziele |
| (1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1) | = | kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę , z niedzieli na poniedziałek) |

| | | |
|---|---|---|
| (1)-(7) | = | kursuje od poniedziałku do niedzieli |
| (A) | = | kursuje od poniedziałku do piątku |
| (B) | = | kursuje codziennie oprócz soboty |
| (C) | = | kursuje w soboty, niedziele i święta |
| (D) | = | kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych |
| (E) | = | kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych |

## Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

## Uwagi dodatkowe:

## *1), *2), … *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

## POSTANOWIENIE

## o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty ( wskazanej w indeksie górnym np. $12^3$ ) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

| WYKAZ ZMIAN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr zmiany | Zarządzenie IZ o zmianie w WOS | | | | Zmian dokonał | |
| | Nr pisma IZ14EP3. 611.XXX. 2023 | Z dnia | Na stronie | Ważne od dnia | W dniu | Podpis |
| 1 | 15.2023 | 10.03.2023 | 7, 8, 10, 20, 28, 31, 45 | 12.03.2023 | 10.03.2023 | Białkowski |
| 2 | 16.2023 | 14.03.2023 | 20, 50, 57 | 16.03.2023 | 14.03.2023 | Białkowski |
| 3 | 19.2023 | 22.03.2023 | 10, 59 | 24.03.2023 | 22.03.2023 | Białkowski |
| 4 | 20.2023 | 24.03.2023 | 19, 24 | 27.03.2023 | 24.03.2023 | Białkowski |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |

| WYKAZ ZMIAN | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr zmiany | Zarządzenie IZ o zmianie w WOS | | | | Zmian dokonał | |
| | Nr pisma IZ14EP3. 611.XXX. 2023 | Z dnia | Na stronie | Ważne od dnia | W dniu | Podpis |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |
| 26 | | | | | | |
| 27 | | | | | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | | |
| 30 | | | | | | |
| 31 | | | | | | |
| 32 | | | | | | |
| 33 | | | | | | |
| 34 | | | | | | |
| 35 | | | | | | |
| 36 | | | | | | |
| 37 | | | | | | |
| 38 | | | | | | |
| 39 | | | | | | |
| 40 | | | | | | |

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

# IZ WROCŁAW, IZ OPOLE, IZ WAŁBRZYCH

## LEGENDA

- stacje kolejowe
- przystanki osobowe
- przejścia graniczne
- 404 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- granice Sekcji Eksploatacji (ISE)
- obszary działani Zakładów Linii Kolejowych
- brak blokady
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna jednokierunkowa
- blokada samoczynna


**Opracowanie:**
**PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.**
**Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej**
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Dane dotyczące jednostek administracyjnych (Państwowy Rejestr Granic - PRG) pochodzą z bezpłatnie udostępnionej bazy danych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Aktualność danych: 10.02.2016 r.
Data wygenerowania mapy: 18.04.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992
Druk i rozpowszechnianie: Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Do użytku wewnętrznego.


**Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**


0 30 60 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

# WROCŁAW

## LEGENDA

- stacje kolejowe
- przystanki osobowe
- przejścia graniczne
- 404 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- granice Sekcji Eksploatacji (ISE)
- obszary działani Zakładów Linii Kolejowych
- brak blokady
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna jednokierunkowa
- blokada samoczynna


Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

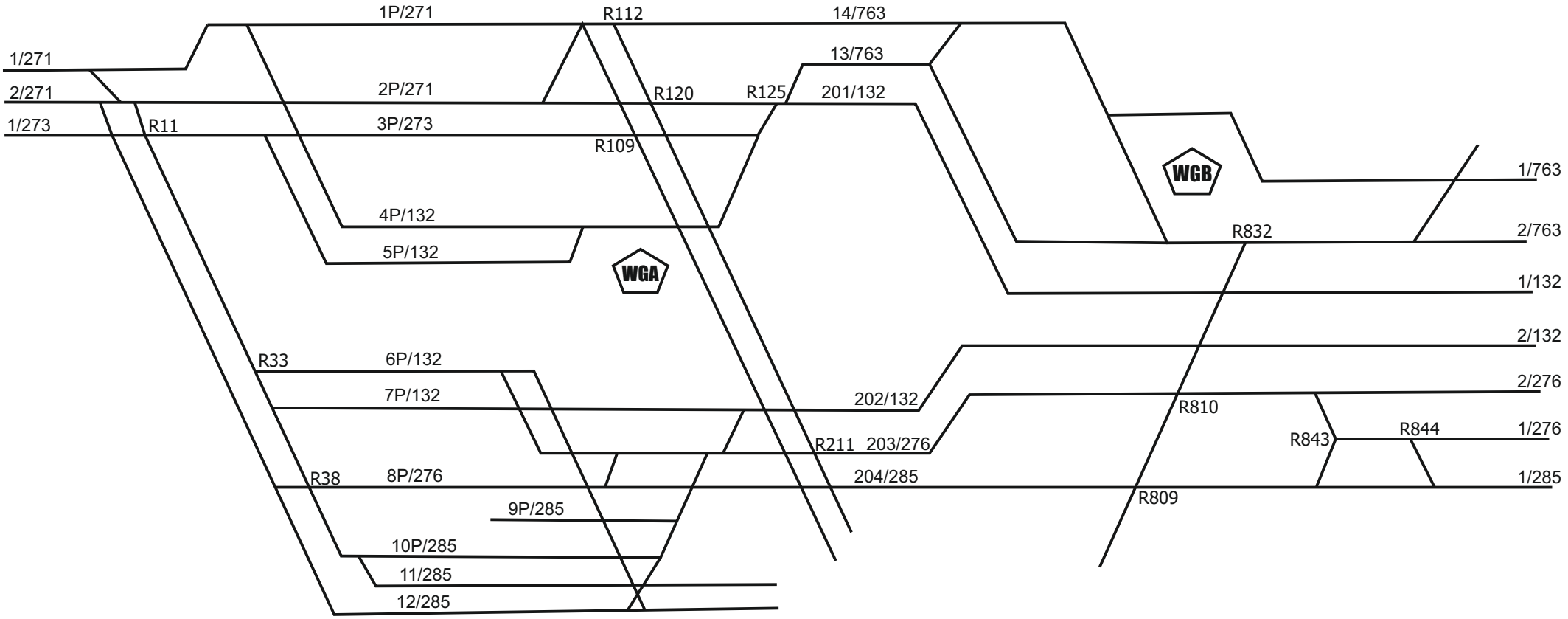
Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Dane dotyczące jednostek administracyjnych (Państwowy Rejestr Granic - PRG) pochodzą z bezpłatnie udostępnionej bazy danych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Aktualność danych: 10.02.2016 r.
Data wygenerowania mapy: 18.04.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992
Druk i rozpowszechnianie: Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Do użytku wewnętrznego.


Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.


0 1,5 3 km

# SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH
# W OBRĘBIE STACJI WROCŁAW GŁÓWNY

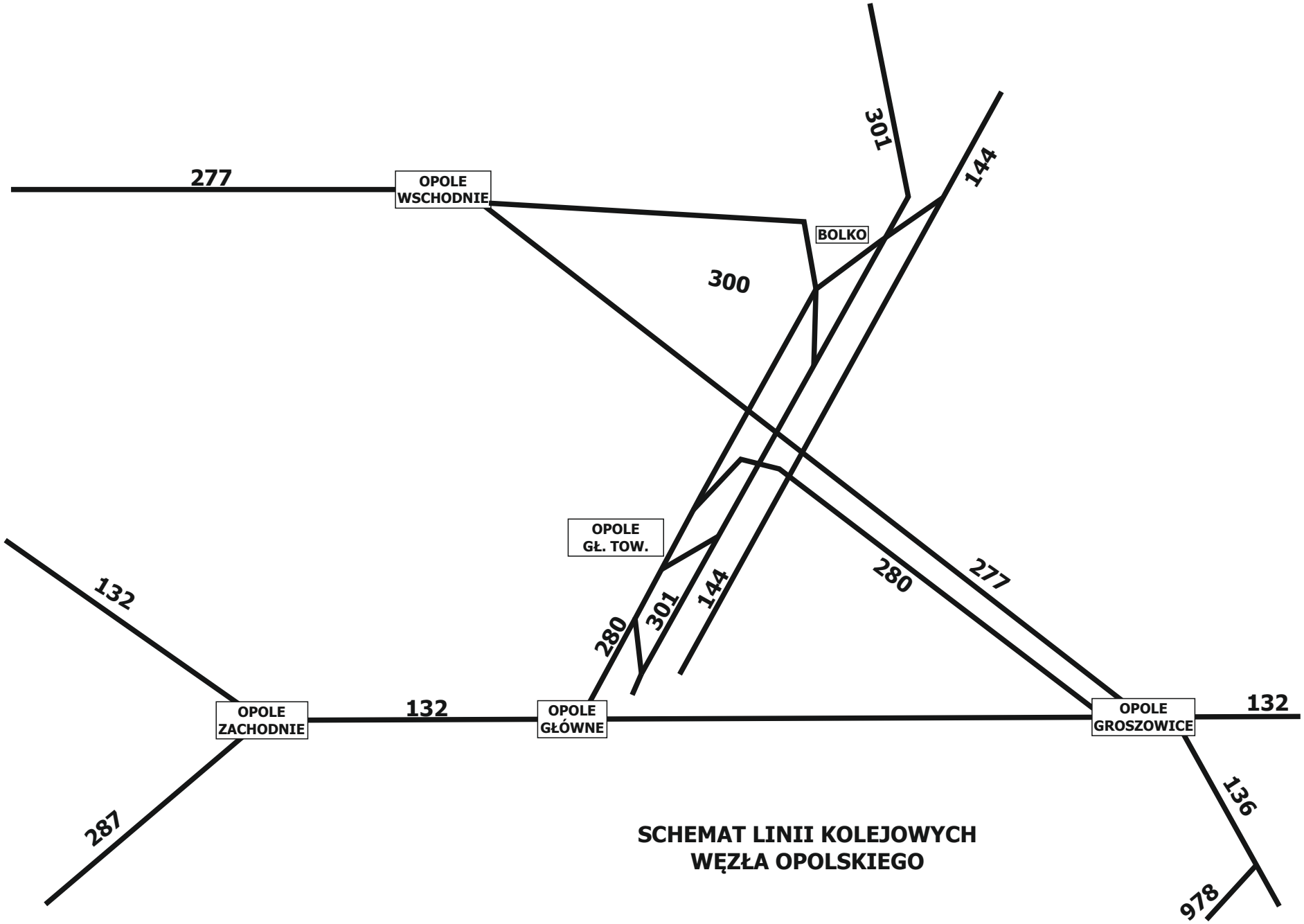
9P/285 - oznaczenie: numer toru / numer linii




R11 - koniec linii 132 - km 181,336
R33 - początek linii 276 km -0,208
R38 - początek linii 285 km -0,108
R109 - początek linii 273 km -0,306
R112 - początek linii 763 km 5,553
R120 - początek linii 271 km -0,458

R211 - przejście linii 132/276 km 180,310/0,700
R809 - przejście linii 132/285 km 178,750/2,260
R810 - przejście linii 132/276 km 178,710/2,300
R832 - przejście linii 132/763 km 178,650/3,542
R843 - przejście linii 276/285 km 2,860
R844 - przejście linii 276/285 km 2,875

R125 - przejście linii 132/763 km 180,520/4,675




**SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH WĘZŁA OPOLSKIEGO**