PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Lublinie Nr IZ04EP.611.4.2023.KB

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Lublin, Kielce, Skarżysko-Kamienna

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 12 marca 2023r. do dnia 10 czerwca 2023r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Lublinie** ul. Okopowa 5, 20 – 022 Lublin, tel.(81) 472 17 07, e-mail: Iz.lublin@plk-sa.pl
   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. (81) 472 34 62; e-mail: Karolina.Bukowska@plk-sa.pl
   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
   - Lublinie tel. (81) 472 31 78, e-mail: Marek.Bartos@plk-sa.pl
   - Kielcach tel. (41) 278 68 97, e-mail: Marzena.Koziel@plk-sa.pl
   - Skarżysku-Kamiennej tel. (41) 278 46 98, e-mail: Iwona.Kruzel@plk-sa.pl

   Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej IZ Lublin, tel. (81) 472 34 62; e-mail: Karolina.Bukowska@plk-sa.pl
2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2, ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2, w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8 ,,Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- *„Vd)"* (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A – maksymalna prędkość - autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość - składy wagonowe

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	3,500	212,200	6
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	56,800	271,533	6
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	38,800	266,365	9
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	0,913	88,238	10
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	52,200	270,000	10
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	6,000	117,400	12
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	3,000	107,723	13
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	0,753	8,791	13
61	KIELCE - FOSOWSKIE	-0,525	65,248	14
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	0,000	30,452	14
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	-0,526	39,742	15
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	15
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	0,436	8,100	16
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	-0,518	120,000	16
69	REJOWIEC - HREBENNE	-0,340	138,042	17
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	-0,129	88,008	22
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	-1,063	14,900	22
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	0,423	62,287	23
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	-1,236	44,449	23
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	-1,021	23,342	23
75	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	24
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	-0,572	11,392	24
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	-0,894	13,636	24
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	1,386	10,783	24
81	CHEŁM - WŁODAWA	0,496	45,970	25
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	24,028	25
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	25
101	MUNINA - HREBENNE	76,400	82,789	25
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	0,000	3,626	25

1	2	3	4	5
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	25
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	0,000	1,598	26
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	26
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA -SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	26
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	26
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	26
569	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	26
570	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	26
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	0,439	3,921	26
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	-1,549	7,730	27
573	IDZIKOWICE - RADZICE	0,631	5,098	27
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,031	4,157	27
575	SZELIGI - MARKÓW	-0,167	1,699	27
576	WOLANÓW - ROŻKI	0,072	4,220	27
577	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	27
578	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	27
579	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,658	27
580	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	27
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	27
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	0,140	3,432	28
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	-0,789	0,079	28
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	0,000	0,986	28
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	0,824	1,910	28
770	DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273	0,000	4,238	28
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	29
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,000	4,684	29
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	0,000	0,318	29
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	0,085	2,489	29
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	2,883	30
933	CHMIELÓW - MACHÓW	-1,129	0,225	30
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	0,000	2,015	30
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	-0,131	2,132	30
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,330	2,354	30

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od Grodzisk Mazowiecki km 1,802 do Idzikowice km 79,877 od Włoszczowa Północ. km 156,496 do Zawiercie km 221,298, kierunek parzysty: od Zawiercie km 220,671 do Włoszczowa Północ km 156,775 od Idzikowice km 80,787 do Grodzisk Mazowiecki km 1,777								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 3,500								
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 123,200								
Włoszczowa Północ	*-1,156*	*-0,434*	-	*3*	*120*	*120*	*Vd) Linia 572*	
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 212,200 (IZ Sosnowiec)								
Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56.800								
Dęblin	**0,424**	**1,124**	**układ geometryczny toru**	**15a**	**40**	**40**	Linia 770	
	60,737	*61,010*	-	*5a*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy*	
	60,737	*61,010*	-	*5a*	*70*	*70*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	60,737	*61,105*	-	*3a*	*80*	*80*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	60,737	*61,105*	-	*3a*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy*	
	61,010	*61,329*	-	*5b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	*61,010*	*61,329*	-	*5b*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc pas. szynobusy*	
	61,105	*61,340*	-	*3b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	61,105	*61,340*	-	*3b*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy*	
	61,329	*61,615*	-	*5c*	*70*	*70*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	61,329	*61,615*	-	*5c*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy*	
	4,826	*5,027*	-	*4c*	*50*	*50*	*Vd) Linia 579; poc. towarowe*	
	4,826	*5,027*	-	*4c*	*70*	*70*	*Vd) Linia 579; poc. pas. szynobusy*	
	5,027	*5,430*	-	*4b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 579; poc. pas., szynobusy*	
	5,027	*5,430*	-	*4b*	*50*	*50*	*Vd) Linia 579; poc. towarowe*	
	1,582	*2,059*	-	*15b*	*60*	*60*	*Vd) Linia 770; poc. towarowe*	
Lublin Główny	*0,583*	*1,173*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 68; poc. towarowe*	
	0,583	*1,173*	-	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 68; poc. pas., szynobusy*	
Świdnik	**184,600**	**185,650**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
	184,600	**185,880**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
	-0,420	*0,264*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 581*	
Świdnik - Minkowice	**187,061**	**187,509**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
	187,061	**187,509**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
Minkowice	**190,600**	**191,750**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
Minkowice - Jaszczów	**200,483**	**200,987**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
	200,483	**200,987**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
Jaszczów - Trawniki	**209,167**	**209,626**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	209,167	**209,626**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**70**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaszczów - Trawniki	**210,688**	**211,055**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
Trawniki	**210,996**	**212,090**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
Kanie - Rejowiec	**223,653**	**224,175**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	223,653	**224,175**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**80**		
Rejowiec	**226,891**	**227,419**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**102**	**80**	**-**		
	226,956	**227,419**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**101**	**70**	**-**		
	-0,093	*0,673*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 69; poc. towarowe*	
	-0,093	*0,673*	*-*	*3*	*90*	*90*	*Vd) Linia 69; poc. pas., szynobusy*	
Rejowiec - Zawadówka	**236,380**	**236,430**	**niestabilność podtorza**	**1**	**80**	**80**		
Zawadówka	**237,490**	**237,720**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	237,490	**237,720**	**układ geometryczny toru**	**2**	**80**	**80**		
	238,510	**238,560**	**układ geometryczny rozjazdu nr 12**	**2**	**100**	**100**		
Zawadówka - Uherka	**241,400**	**241,700**	**zużycie szyn**	**1**	**80**	**80**	***)**	
	241,400	**241,700**	**zużycie szyn**	**2**	**80**	**80**	***)**	
	242,138	**242,531**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	242,138	**242,531**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**60**	**-**		
	242,525	**242,853**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	242,525	**242,853**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**50**		
Uherka	**246,540**	**246,570**	**niewłaściwy układ geometryczny skrzyżowania torów N/S**	**2**	**70**	**70**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uherka	**246,570**	**246,610**	**niewłaściwy układ geometryczny skrzyżowania torów N/S**	**1**	**70**	**70**		
Chełm	**248,083**	**248,119**	**układ geometryczny rozjazdu nr 9**	**2**	**100**	**100**		
Wólka Okopska - Dorohusk	**265,116**	**265,720**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
	267,805	**268,329**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Dorohusk	**269,933**	**270,133**	**warunki umowy granicznej, skanowanie wagonów**	**1**	**20**	**20**	dotyczy pociągów towarowych	
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38.800								
Zakaz jazdy pociągów towarowych trakcją elektryczną na odcinku Czechówek Południowy – Radom Główny								
~~Warka - Dobieszyn~~	~~**59,358**~~	~~**59,878**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**80**~~		2
	~~**59,358**~~	~~**59,878**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**2**~~	~~**-**~~	~~**80**~~		2
Lesiów	**91,560**	**91,900**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	91,560	**91,900**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**50**		
~~Lesiów - Radom Główny~~	~~**96,578**~~	~~**96,588**~~	~~**brak zabudowanych urządzeń srk na przejściu kat.E**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		1
	~~**96,578**~~	~~**96,588**~~	~~**brak zabudowanych urządzeń srk na przejściu kat.E**~~	~~**2**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		1
Skarżysko-Kamienna	*3,983*	*4,581*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 841*	
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 147.300								
Kielce	187,540	187,700	remont dworca - obowiązuje w dni robocze	4	20	20	***)**	
Sitkówka Nowiny	*-0,235*	*0,577*	-	*6*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
	-0,235	*0,577*	-	*8*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
	-1,790	*-0,898*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 568*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wolica - Sobków	**208,200**	**208,800**	**zły stan podtorza**	**2**	**60**	**60**		
Sędziszów - Kozłów	**259,615**	**259,950**	**ograniczona widoczności na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	259,950	**260,485**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
Kozłów	*-0,200*	*0,850*	*-*	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 64*	
	-0,200	*0,850*	*-*	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 64*	
Granica IZ Kielce - IZ Kraków km 266.365 (IZ Kraków)								
Linia nr 22 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52.200								
Bratków - Opoczno	**72,490**	**72,710**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Skarżysko-Kamienna	*3,983*	*4,581*	*-*	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 841*	
~~Wąchock - Starachowice Wschodnie~~	~~**157,457**~~	~~**158,172**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**80**~~		1
	~~**157,457**~~	~~**158,172**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**2**~~	~~**-**~~	~~**80**~~		1
Starachowice Wschodnie - Kunów	**172,899**	**173,193**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***)**	
	172,899	**173,193**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**60**	**-**		
	173,188	**173,514**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**	***)**	
	173,188	**173,514**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**50**		
	180,758	**181,294**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	180,758	**181,294**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**80**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bodzechów	194,060	194,100	zły stan techniczny rozjazdu nr 101	16	20	20		
Bodzechów - Ożarów Cementownia	**200,400**	**202,200**	**nieczynne posterunki - zamknięta stacja**	**2**	**40**	**40**		
Ożarów Cementownia - Jakubowice	**207,555**	**208,009**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**80**	**-**		
	208,009	**208,272**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	208,009	**208,272**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**40**		
Jakubowice - Dwikozy	**215,264**	**215,638**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**80**	**-**		
	221,140	**221,545**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**60**	**-**		
	223,200	**223,534**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**50**	**-**		
Dwikozy - Zalesie Gorzyckie	**231,739**	**232,333**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**90**		
	232,833	**233,362**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**80**		
	233,476	**234,002**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**80**		
Zalesie Gorzyckie - Sandomierz	**239,898**	**239,993**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Sandomierz	**239,993**	**240,118**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 243.650								
(Sandomierz) - Sobów	**247,554**	**247,774**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Sobów	*-0,824*	*-0,180*	*-*	*2*	*70*	*70*	*Vd) Linia 74; poc. towarowe*	
	-0,824	*-0,180*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 74; poc. pas., szynobusy*	
Tarnobrzeg	**253,280**	**253,493**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
Tarnobrzeg - Ocice	**255,475**	**255,860**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ocice	**257,580**	**257,640**	**układ geometryczny toru**	**1**	**50**	**50**		
	-0,747	*-0,195*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 71; poc. pas., szynobusy*	
	-0,747	*-0,195*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 71; poc. towarowe*	
Chmielów	*87,035*	*87,748*	-	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 70*	
	-0,757	*-0,199*	-	*13*	*30*	*30*	*Vd) Linia 933*	
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270.000 (IZ Kraków)								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6.000								
Łuków Łapiguz - Okrzeja	**17,020**	**17,350**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	17,020	**17,350**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**50**		
Okrzeja - Stawy	**47,130**	**47,595**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	47,130	**47,595**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**70**	**-**		
	47,589	**48,050**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	47,589	**48,050**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**70**		
	51,000	**51,750**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
	51,000	**51,258**	**układ geometryczny toru**	**2**	**90**	**90**		
	51,258	**51,750**	**układ geometryczny toru**	**2**	**90**	**90**		
Dęblin	**0,424**	**1,124**	**układ geometryczny toru**	**15a**	**40**	**40**	Linia 770	
	102,582	*103,181*	-	*1b*	*90*	*90*	*Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy*	
	102,582	*103,181*	-	*1b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	102,582	*103,181*	-	*2b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	102,582	*103,181*	-	*2b*	*90*	*90*	*Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	*4,826*	*5,027*	-	*4c*	*50*	*50*	*Vd) Linia 579; poc. towarowe*	
	4,826	*5,027*	-	*4c*	*70*	*70*	*Vd) Linia 579; poc. pas. szynobusy*	
	5,027	*5,430*	-	*4b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 579; poc. pas., szynobusy*	
	5,027	*5,430*	-	*4b*	*50*	*50*	*Vd) Linia 579; poc. towarowe*	
	1,582	*2,059*	-	*15b*	*60*	*60*	*Vd) Linia 770; poc. towarowe*	
Stawy - Dęblin	**59,650**	**60,438**	**układ geometryczny toru**	**2**	**60**	**60**		
Granica IZ Lublin - IZ Skarżysko Kamienna km 65.700								
Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3.000								
Radzyń Podlaski - Bezwola	**32,780**	**32,820**	**po robotach inwestycyjnych**	**1**	**70**	**70**	***)**	
Lubartów	**79,000**	**80,747**	**układ geometryczny toru**	**1**	**110**	**110**		
	82,455	**82,665**	**układ geometryczny toru**	**1**	**110**	**110**		
Lubartów - Bystrzyca k/Lublina	**92,845**	**93,391**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
Bystrzyca k/Lublina - Zadębie	**98,474**	**98,943**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	101,378	**101,990**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Zadębie - Lublin Północny	**106,401**	**107,723**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
Linia nr 53 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA								
IZ Skarżysko Kamienna								
Tomaszów Mazowiecki - Spała	**0,971**	**0,989**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**-**	**20**		
	2,153	**2,159**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**20**	**20**		
	7,371	**7,591**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**30**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 61 : KIELCE - FOSOWSKIE								
IZ Kielce								
Kielce	187,540	187,700	remont dworca - obowiązuje w dni robocze	4	20	20	***)**	
Rykoszyn - Małogoszcz	**25,110**	**25,570**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	25,110	**25,570**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**70**		
Ludynia - Włoszczowa	**42,220**	**42,758**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	42,360	**42,758**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**70**	**-**		
	42,768	**43,160**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	42,768	**43,050**	**ograniczona widoczność na przejeździe.**	**2**	**-**	**50**		
Włoszczowa	**47,190**	**47,224**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 65.248 (IZ Sosnowiec)								
Linia nr 63 : DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Dorohusk	**1,400**	**1,528**	**warunki umowy granicznej, skanowanie wagonów**	**101**	**20**	**20**	dotyczy pociągów towarowych	
	1,528	**1,600**	**warunki umowy granicznej, skanowanie wagonów**	**101s**	**20**	**20**	dotyczy pociągów towarowych	
Wólka Okopska	**6,830**	**6,860**	**niewłaściwy układ geometryczny skrzyżowania torów N/S**	**101**	**40**	**40**		
Wólka Okopska - Chełm Wschodni	**8,200**	**9,600**	**zły stan podkładów**	**1**	**40**	**40**		
	13,640	**13,670**	**niewłaściwy układ geometryczny skrzyżowania toru N z S**	**101**	**40**	**40**		

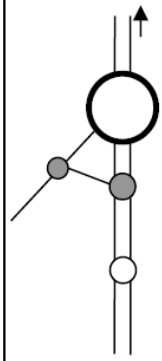
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełm Wschodni - Chełm	**20,990**	**22,130**	**niewłaściwy układ geometryczny skrzyżowania torów N/S**	**1S**	**40**	**40**		
Chełm	**22,130**	**23,000**	**niewłaściwy układ geometryczny skrzyżowania torów N/S**	**1S**	**50**	**50**		
Linia nr 64 : KOZŁÓW - KONIECPOL								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od Kozłowa km 0,430 do Starzyn km 32,932; kierunek parzysty: od Starzyn km 32,932 do Kozłowa km 0,430								
IZ Kielce								
Kozłów	*261,353*	*262,270*	*-*	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	261,353	*262,270*	*-*	*4*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
Kozłów - Sprowa	**7,400**	**7,900**	**układ geometryczny toru**	**2**	**150**	**150**		
	14,100	**15,300**	**układ geometryczny toru**	**1**	**150**	**150**		
	14,100	**15,300**	**układ geometryczny toru**	**2**	**150**	**150**		
Sprowa - Starzyny	**24,500**	**25,300**	**układ geometryczny toru**	**1**	**150**	**150**		
	24,500	**25,300**	**układ geometryczny toru**	**2**	**150**	**150**		
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 39.742 (IZ Sosnowiec)								
Linia nr 66 : ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	**1,332**	**1,670**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	1,659	**1,992**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	3,205	**3,540**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	3,540	**3,875**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	5,177	**5,711**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	**19,545**	**19,970**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Huta Krzeszowska - Stalowa Wola Południe	**62,050**	**62,300**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 67 : LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK								
IZ Lublin								
Świdnik	**184,600**	**185,650**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**	Linia 7	
	184,600	**185,880**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**	Linia 7	
Linia nr 68 : LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK								
IZ Lublin								
Lublin Główny	*173,748*	*174,390*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	173,748	*174,390*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	173,770	*174,390*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	173,770	*174,390*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	174,745	*175,180*	-	*51*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	174,745	*175,180*	-	*51*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	174,745	*175,180*	-	*52*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	174,745	*175,180*	-	*52*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
Kraśnik - Szastarka	**52,340**	**52,620**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Lipa - Charzewice	**98,920**	**99,364**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Stalowa Wola Rozwadów	**102,670**	**102,680**	**układ geometryczny toru**	**1**	**20**	**20**	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,677	
	102,670	**102,680**	**przejście dla pieszych**	**2**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stalowa Wola Rozwadów	102,670	102,680	układ geometryczny toru	3	20	20	***)** Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,677	
	102,670	102,680	przejście dla pieszych	4	20	20	***)**	
Stalowa Wola Południe - Nisko	**111,430**	**111,750**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	111,430	**111,750**	**układ geometryczny toru**	**2**	**70**	**70**		
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120.000 (IZ Kraków)								
Linia nr 69 : REJOWIEC - HREBENNE								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Rejowiec	**226,891**	**227,419**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**102**	**80**	**-**	Linia 7	
	226,956	**227,419**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**101**	**70**	**-**	Linia 7	
	228,560	*229,419*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	228,560	*229,419*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	228,560	*229,490*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	228,560	*229,490*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	**1,170**	**2,280**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	5,192	**5,780**	**układ geometryczny toru oraz ograniczona widoczność na przejeździe w km 5,464**	**1**	**50**	**50**		
	5,780	**5,989**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	7,280	**7,300**	**nierówności toru w planie i profilu**	**1**	**50**	**50**		
Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	**13,550**	**18,458**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		

Schematy węzłów

O Z N A C Z E N I A:



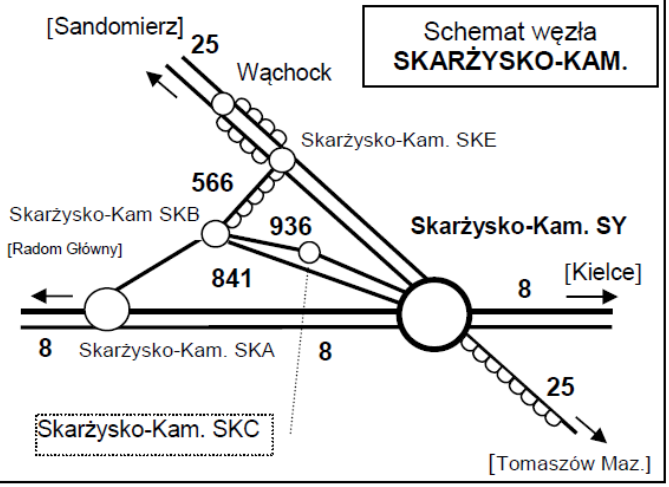
[Xowo] - kierunek do stacji węzłowej

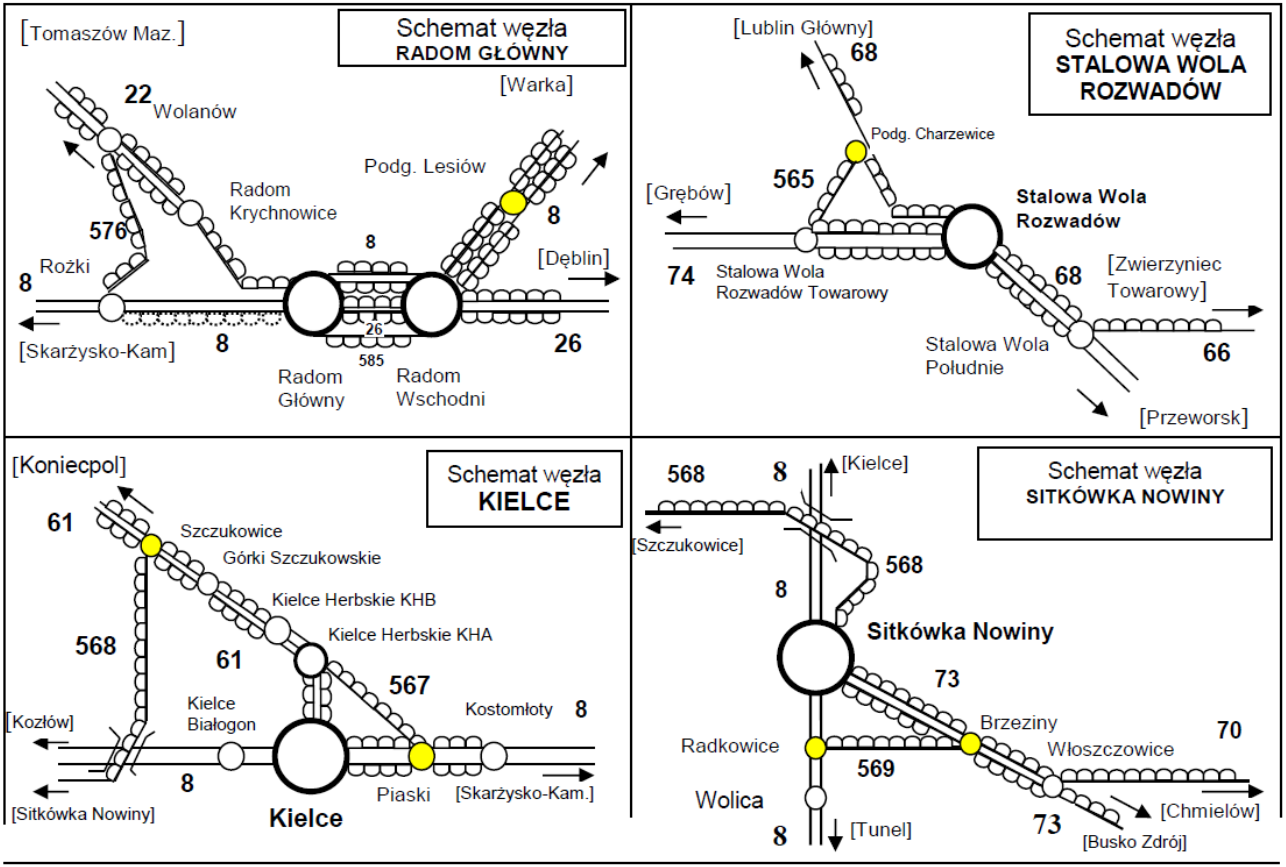
Ygrekowo - stacja węzłowa

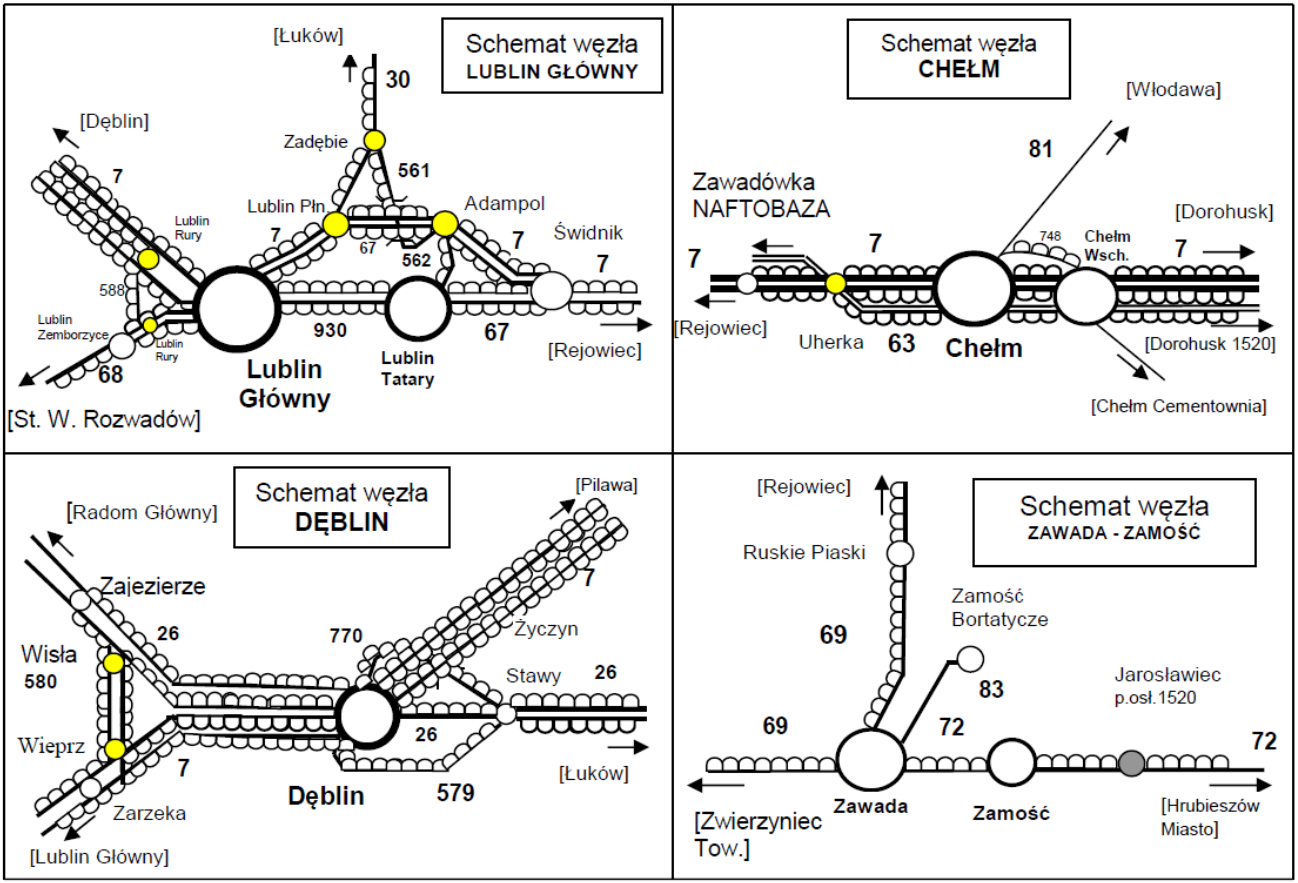
Zetowo - posterunek odgałęźny

Deltowo - stacja pośrednia

73 - nr linii wg Id-12




Schemat węzła
RADOM GŁÓWNY
[Tomaszów Maz.]
[Warka]
22
Wolanów
Radom
Krychnowice
Podg. Lesiów
576
8
8
Rożki
8
[Dęblin]
[Skarżysko-Kam]
8
26
585
26
Radom
Główny
Radom
Wschodni
Schemat węzła
STALOWA WOLA
ROZWADÓW
[Lublin Główny]
68
Podg. Charzewice
565
[Grębów]
Stalowa Wola
Rozwadów
74
Stalowa Wola
Rozwadów Towarowy
68
[Zwierzyniec
Towarowy]
Stalowa Wola
Południe
66
[Przeworsk]
Schemat węzła
KIELCE
[Koniecpol]
61
Szczukowice
Górki Szczukowskie
Kielce Herbskie KHB
Kielce Herbskie KHA
568
61
567
Kielce
Białogon
Kostomłoty
8
[Kozłów]
8
[Sitkówka Nowiny]
Kielce
Piaski
[Skarżysko-Kam.]
Schemat węzła
SITKÓWKA NOWINY
568
8
[Kielce]
[Szczukowice]
568
8
Sitkówka Nowiny
73
Brzeziny
70
Radkowice
Włoszczowice
569
Wolica
[Chmielów]
73
8
[Tunel]
[Busko Zdrój]


Schemat węzła
LUBLIN GŁÓWNY
[Łuków]
30
[Dęblin]
Zadębie
561
7
Lublin Płn
Adampol
Lublin
Rury
7
67
562
7
Świdnik
7
588
Lublin
Zemborzyce
Lublin
Rury
930
67
[Rejowiec]
68
Lublin
Główny
Lublin
Tatary
[St. W. Rozwadów]
Schemat węzła
CHEŁM
[Włodawa]
81
Zawadówka
NAFTOBAZA
[Dorohusk]
7
7
748
Chełm
Wsch.
7
7
[Rejowiec]
Uherka
63
Chełm
[Dorohusk 1520]
[Chełm Cementownia]
Schemat węzła
DĘBLIN
[Radom Główny]
[Pilawa]
Zajezierze
7
26
770
Wisła
580
Życzyn
Stawy
26
26
Wieprz
7
[Łuków]
Dęblin
579
Zarzeka
[Lublin Główny]
Schemat węzła
ZAWADA - ZAMOŚĆ
[Rejowiec]
Ruskie Piaski
Zamość
Bortatycze
69
83
Jarosławiec
p.osł.1520
69
72
72
[Zwierzyniec
Tow.]
Zawada
Zamość
[Hrubieszów
Miasto]

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	**18,458**	**18,855**	**układ geometryczny toru**	**1**	**50**	**60**		
Krasnystaw - Krzak	**18,855**	**20,220**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		
	22,670	**22,900**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	24,205	**24,490**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	27,190	**27,680**	**układ geometryczny toru oraz ograniczona widoczność na przejeździe w km 27,292**	**1**	**70**	**50**		
	27,680	**29,870**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	29,870	**29,900**	**mały promień łuku**	**1**	**50**	**50**		
	29,900	**30,550**	**mały promień łuku**	**1**	**50**	**50**		
	32,400	**33,410**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		
	33,410	**35,150**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	41,460	**42,500**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
Krzak - Zawada	**43,000**	**43,100**	**nierówności toru w planie i profilu**	**1**	**50**	**50**		
	45,960	**46,345**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	52,086	**52,605**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
Zawada	**0,570**	**0,900**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	Linia 72	
Szczebrzeszyn - Zwierzyniec Towarowy	**74,722**	**75,057**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Zwierzyniec Towarowy - Susiec	**89,767**	**90,097**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	97,588	**97,863**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	97,863	**98,138**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Susiec - Bełżec	**111,340**	**111,490**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Susiec - Bełżec	**114,285**	**114,615**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	114,615	**114,945**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	119,239	**119,404**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	119,404	**119,574**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	120,450	**120,680**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Bełżec - Hrebenne	**123,248**	**123,398**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Linia nr 70 : WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW								
IZ Kielce								
Włoszczowice	*19,537*	*20,192*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
Chmielnik - Raczyce	**17,146**	**17,466**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	17,900	**18,219**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***)**	
Raczyce - Grzybów	**28,038**	**28,368**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	31,462	**31,468**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**20**	**-**		
	32,400	**32,789**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Grzybów - Staszów	**45,147**	**45,153**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**50**	**50**		
Granica IZ Kielce - IZ Lublin km 82.900								
Chmielów	*259,555*	*260,170*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
	259,555	*260,170*	*-*	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy*	
	-0,757	*-0,199*	*-*	*13*	*30*	*30*	*Vd) Linia 933*	
Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY								
IZ Lublin								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ocice	**257,580**	**257,640**	**układ geometryczny toru**	**1**	**50**	**50**	Linia 25	
	256,706	*257,323*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 25; poc. pas. I szynobusy*	
	256,706	*257,323*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
Ocice - Dęba Rozalin	**8,473**	**8,870**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14.900 (IZ Kraków)								
Linia nr 72 : ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Zawada	**0,570**	**0,900**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
Zawada - Zamość	**4,550**	**4,800**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Zamość - Zamość Szopinek	**10,200**	**10,600**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
Jarosławiec - Werbkowice	**25,940**	**26,290**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	27,145	**27,530**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Werbkowice - Hrubieszów Miasto	**49,850**	**50,200**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
Linia nr 73 : SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ								
IZ Kielce								
Sitkówka Nowiny	*196,993*	*197,867*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	196,993	*197,867*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	-1,790	*-0,898*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 568*	
Włoszczowice	*0,030*	*0,716*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 70*	
Linia nr 74 : SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW								
IZ Lublin								
Sobów	*248,840*	*249,370*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sobów	*248,840*	*249,370*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
Grębów - Zbydniów	**11,670**	**11,760**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**20**	**20**	Zakaz hamowania i przyspieszania na obiekcie	
Zbydniów	**14,100**	**14,200**	**układ geometryczny toru**	**2**	**40**	**40**		
Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Tow.	**18,711**	**18,717**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**20**	**-**		
	18,711	**18,717**	**brak widoczności czoła pociągu**	**2**	**20**	**-**		
Stalowa Wola Rozwadów Tow.	22,099	22,126	układ geometryczny rozjazdu Nr 27	3, 5	20	20	***)** na wprost i kier. zwrotny	
	22,099	22,126	układ geometryczny rozjazdu 27	7	20	20	***)** na wprost i kier. zwrotny	
Stalowa Wola Rozwadów	**102,670**	**102,680**	**układ geometryczny toru**	**1**	**20**	**20**	Linia 68; Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,677	
	102,670	**102,680**	**przejście dla pieszych**	**2**	**20**	**20**	Linia 68	
	102,670	102,680	układ geometryczny toru	3	20	20	***)** Linia 68; Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,677	
	102,670	102,680	przejście dla pieszych	4	20	20	***)** Linia 68	

Linia nr 75 : RYTWIANY - POŁANIEC

IZ Kielce

Linia nr 76 : BĄKOWIEC - KOZIENICE

IZ Skarżysko Kamienna

Linia nr 77 : JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE

IZ Skarżysko Kamienna

Linia nr 78 : SANDOMIERZ - GRĘBÓW

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Skarżysko Kamienna								
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 2,800								
Sandomierz - Grębów	**9,720**	**10,007**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Linia nr 81 : CHEŁM - WŁODAWA								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Chełm	**248,083**	**248,119**	**układ geometryczny rozjazdu nr 9**	**2**	**100**	**100**	Linia 7	
Linia nr 82 : BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY								
Na linii brak czujników SHP w torze								
Linia nr 83 : ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE								
Na linii brak czujników SHP w torze								
IZ Lublin								
Zawada	**0,570**	**0,900**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	Linia 72	
Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE								
Od km 76,400 do km 82,789 brak czujników SHP w torze								
Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400								
(Werchrata) - Hrebenne	**77,809**	**78,029**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	78,177	**78,507**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Werchrata - Hrebenne	**82,300**	**82,789**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**40**		
Linia nr 561 : ZADĘBIE - ADAMPOL								
IZ Lublin								
Linia nr 562 : ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB								
IZ Lublin								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 563 : REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY								
IZ Lublin								
Linia nr 565 : CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY								
IZ Lublin								
Stalowa Wola Rozwadów Tow.	22,099	22,126	układ geometryczny rozjazdu Nr 27	3, 5	20	20	***)** Linia 74; na wprost i kier. zwrotny	
	22,099	22,126	układ geometryczny rozjazdu 27	7	20	20	***)** Linia 74; na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 566 : SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA -SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 567 : PIASKI - KIELCE HERBSKIE								
IZ Kielce								
Linia nr 568 : SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE								
IZ Kielce								
Sitkówka Nowiny	*196,993*	*197,867*	*-*	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	196,993	*197,867*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	-0,235	*0,577*	*-*	*6*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
	-0,235	*0,577*	*-*	*8*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
Linia nr 569 : RADKOWICE - BRZEZINY								
IZ Kielce								
Linia nr 570 : PSARY - STARZYNY								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od Psar km 0,761do Starzyn km 2,573; kierunek parzysty: od Starzyn km 2,573 do Psar km 0,761.								
IZ Kielce								
Linia nr 571 : CZARNCA - KNAPÓWKA								
IZ Kielce								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 572 : WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE								
IZ Kielce								
Linia nr 573 : IDZIKOWICE - RADZICE								
IZ Skarżysko Kamienna								
Idzikowice - Radzice	**3,530**	**3,990**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
Linia nr 574 : RADZICE 1 - IDZIKOWICE								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW								
IZ Skarżysko Kamienna								
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Siedlce km 1,699 (IZ Warszawa)								
Linia nr 576 : WOLANÓW - ROŻKI								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 577 : GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 578 : GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 579 : STAWY - DĘBLIN DB								
IZ Lublin								
Dęblin	**0,424**	**1,124**	**układ geometryczny toru**	**15a**	**40**	**40**	Linia 770	
Linia nr 580 : WIEPRZ - WISŁA								
IZ Lublin								
Linia nr 581 : ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Lublin								
Świdnik	**184,600**	**185,650**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**	Linia 7	
	184,600	**185,880**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**	Linia 7	
	184,914	*185,513*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	184,914	*185,513*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	184,970	*185,513*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	184,970	*185,513*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
Linia nr 582 : CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓŁNOC								
IZ KIELCE								
Linia nr 585 : RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 588 : LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12								
IZ LUBLIN								
Linia nr 748 : CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI								
IZ Lublin								
Linia nr 770 : DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273								
IZ Lublin								
Dęblin	**0,424**	**1,124**	**układ geometryczny toru**	**15a**	**40**	**40**		
	102,582	*103,181*	-	*1b*	*90*	*90*	*Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy*	
	102,582	*103,181*	-	*1b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	102,582	*103,181*	-	*2b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	102,582	*103,181*	-	*2b*	*90*	*90*	*Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy*	
	60,737	*61,010*	-	*5a*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	60,737	*61,010*	-	*5a*	*70*	*70*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	60,737	*61,105*	-	*3a*	*80*	*80*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	60,737	*61,105*	-	*3a*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy*	
	61,010	*61,329*	-	*5b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	61,010	*61,329*	-	*5b*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc pas. szynobusy*	
	61,105	*61,340*	-	*3b*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy*	
Dęblin	*61,105*	*61,340*	-	*3b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	61,329	*61,615*	-	*5c*	*90*	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas. szynobusy*	
	61,329	*61,615*	-	*5c*	*70*	*70*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	4,826	*5,027*	-	*4c*	*70*	*70*	*Vd) Linia 579; poc. pas. szynobusy*	
	4,826	*5,027*	-	*4c*	*50*	*50*	*Vd) Linia 579; poc. towarowe*	
	5,027	*5,430*	-	*4b*	*50*	*50*	*Vd) Linia 579; poc. towarowe*	
	5,027	*5,430*	-	*4b*	*70*	*70*	*Vd) Linia 579; poc. pas., szynobusy*	

Linia nr 840 : KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB

IZ Kielce

Linia nr 841 : SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY

IZ Skarżysko Kamienna

Linia nr 842 : KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237

IZ Kielce

Linia nr 930 : LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY

IZ Lublin

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 931 : HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY								
Na linii brak czujników SHP w torze								
IZ Lublin								
Linia nr 933 : CHMIELÓW - MACHÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw popychających								
IZ Lublin								
Chmielów	*87,035*	*87,748*	-	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 70*	
Linia nr 934 : MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ								
IZ Kielce								
Linia nr 935 : LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155								
Na linii brak czujników SHP w torze								
IZ Lublin								
Lublin Główny	*173,748*	*174,390*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	173,748	*174,390*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	173,770	*174,390*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	173,770	*174,390*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	174,745	*175,180*	-	*51*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	174,745	*175,180*	-	*51*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	174,745	*175,180*	-	*52*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	174,745	*175,180*	-	*52*	*80*	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	0,583	*1,173*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 68; poc. towarowe*	
	0,583	*1,173*	-	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 68; poc. pas., szynobusy*	
Linia nr 936 : SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY								
IZ Skarżysko Kamienna								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:
- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

↓	=	pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**, a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA WSCHODNIA**
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
Rd1	=	zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.
SL	=	posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
skróty urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:		
ph	**=**	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:		
	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:
w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego);

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje:

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę , z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

*1), *2), … *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

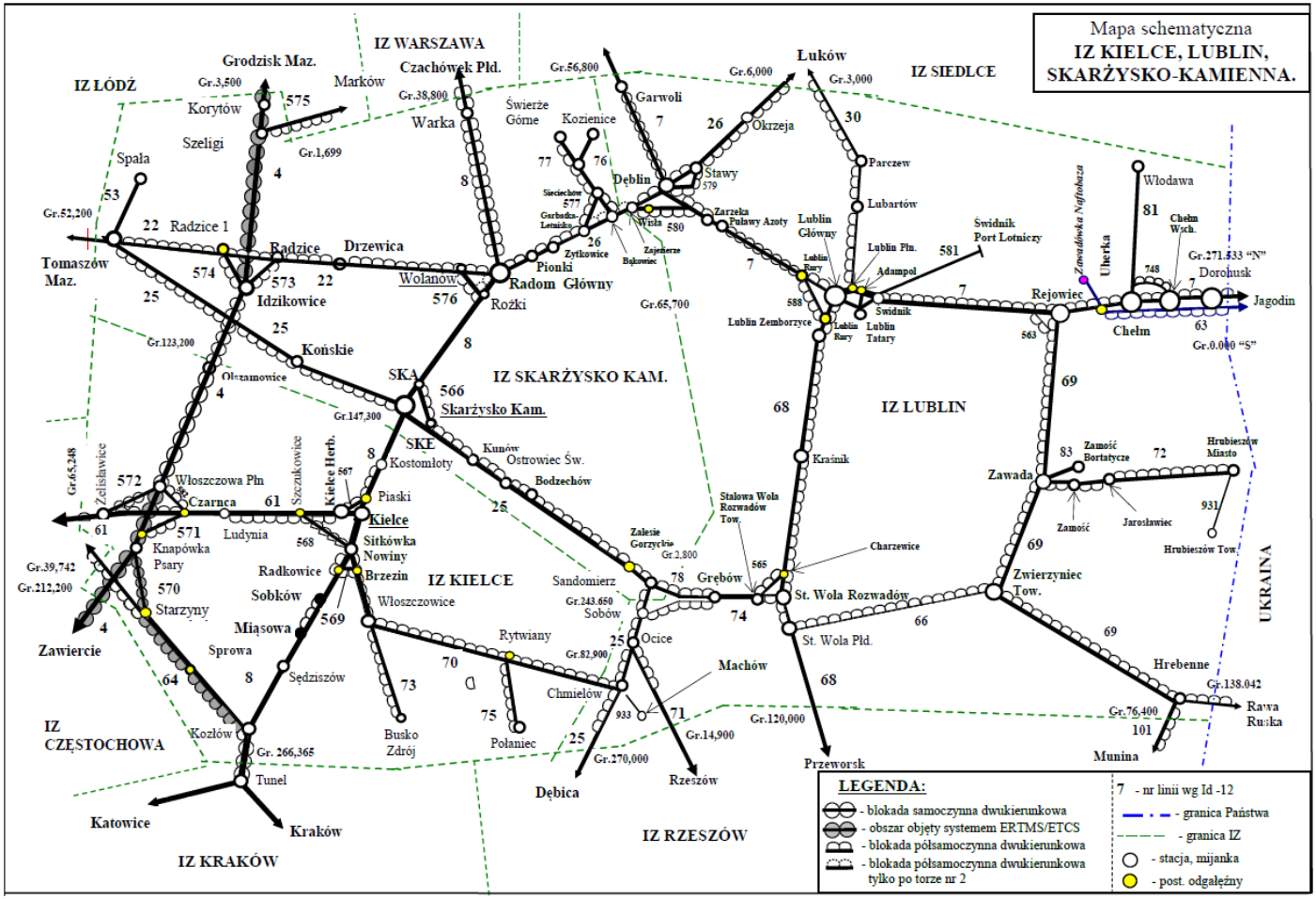
o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12^3) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1	IZ04EP.611.4. 2023.KB.5	10.03.2023	9, 10	12.03.2023	10.03.2023	Karolina Bukowska
2	IZ04EP.611.4. 2023.KB.6	14.03.2023	9	15.03.2023	14.03.2023	Karolina Bukowska
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						


Mapa schematyczna
IZ KIELCE, LUBLIN, SKARŻYSKO-KAMIENNA.
IZ ŁÓDŹ
IZ WARSZAWA
IZ SIEDLCE
IZ SKARŻYSKO KAM.
IZ LUBLIN
IZ KIELCE
IZ CZĘSTOCHOWA
IZ KRAKÓW
IZ RZESZÓW
UKRAINA
LEGENDA:
- blokada samoczynna dwukierunkowa
- obszar objęty systemem ERTMS/ETCS
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa tylko po torze nr 2
7 - nr linii wg Id -12
- granica Państwa
- granica IZ
- stacja, mijanka
- post. odgałęźny